



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Постановление Администрации Томской
области от 05.03.2011 N 60а
(ред. от 05.06.2014)

"Об утверждении государственной программы
"Развитие автомобильных дорог общего
пользования регионального или
межмуниципального значения Томской
области на 2011 - 2016 годы"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 17.11.2014

АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 5 марта 2011 г. N 60a

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2011 - 2016 ГОДЫ"

(в ред. постановлений Администрации Томской области
от 24.10.2012 N 418a, от 02.08.2013 N 332a,
от 22.11.2013 N 495a, от 30.12.2013 N 599a,
от 05.06.2014 N 218a)

В соответствии со [статьей 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [статьей 11](#) Закона Томской области от 14 сентября 2009 года N 177-ОЗ "О системе документов стратегического и программно-целевого планирования Томской области" и [статьей 81](#) Устава (Основного Закона) Томской области постановляю:

1. Утвердить государственную [программу](#) "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 - 2016 годы" (далее - Программа) согласно приложению к настоящему постановлению.

(п. 1 в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 30.12.2013 N 599a)

2. Департаменту транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области осуществлять финансовое обеспечение реализации мероприятий [Программы](#) в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Департаментом финансов Томской области на очередной финансовый год и плановый период.

(в ред. постановлений Администрации Томской области от 24.10.2012 N 418a, от 02.08.2013 N 332a)

3. Департаменту экономики Администрации Томской области осуществлять регулярно оценку целевого и эффективного использования выделяемых бюджетных средств в период реализации [Программы](#).

(в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 24.10.2012 N 418a)

4. Департаменту по информационной политике и работе с общественностью Администрации Томской области (Халин) обеспечить опубликование настоящего постановления.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникающие с 01.01.2011.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по промышленной политике Резникова Л.М.

(п. 6 в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 05.06.2014 N 218a)

Губернатор
Томской области
В.М.КРЕСС

Утверждена
постановлением
Администрации Томской области
от 05.03.2011 N 60a

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

**"РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2011 - 2016 ГОДЫ"**

(в ред. постановлений Администрации Томской области
от 30.12.2013 N 599а, от 05.06.2014 N 218а)

**ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2011 - 2016 ГОДЫ"**

Наименование Программы	Государственная программа "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 - 2016 годы" (далее - Программа)						
Координатор Программы Заказчик Программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области						
Соисполнители Программы	Областное государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Томской области"; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)						
Стратегическая цель социально-экономического развития Российской Федерации и Томской области, на которую направлена реализация Программы	Развитая инфраструктура						
Цель и задачи Программы	<p>Цель: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.</p> <p>Задачи:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Обеспечение сохранности и развитие единой сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, круглогодично доступной для населения 						
Показатели цели Программы и их значение	1. Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Томской области, км:						
	на 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
	10,48	10,48	10,73	10,8	10,8	10,8	10,8
	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, (%):						

	на 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	
	15,39	17,25	18,08	19,41	19,60	22,04	22,46	
Показатели задач Программы и их значение:	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, (км):							
	Протяженность, км	На 01.02.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
	Всего	614,70	691,63	743,45	802,6	810,0	911,4	928,6
	2. Количество построенных и реконструированных, ранее находящихся в аварийном состоянии, ремонтнепригодных мостов, ед.:							
	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год		
	1	1	3	2	5	4		
	3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %:							
	на 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	
	37,5	36,8	36,46	36,10	35,58	35,22	34,87	
Срок реализации Программы	2011 - 2016 годы							
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования составляет 7211,154 млн рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе по годам:							
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2011 - 2016 годы
	Всего	3359,121	715,358	934,749	1016,0798	739,3462	446,500	7211,154
	в том числе							
	средства федерального бюджета <*>	2875,980	68,777	50,000	134,000	75,000	100,00	3303,757
	средства областного бюджета, в том числе:	480,890	637,080	884,749	882,0798	664,3462	346,500	3895,645
	субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	206,827	47	0	0	0		253,827
средства местных	2,251	9,501					11,752	

	бюджетов на долевое участие в строительстве <*>							
	<*> Указаны прогнозные объемы. Объемы финансирования ежегодно уточняются исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год							
Объем и основные направления расходования средств	Основные направления расходования средств (в млн рублей, в ценах соответствующих лет), в том числе по годам:							
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2011 - 2016 годы
	Всего	3359,121	715,358	934,749	1016,0798	739,3462	446,500	7211,154
	в том числе:							
	Инвестиции	3359,121	715,358	932,749	1014,0798	737,3462	443,500	7202,154
НИОКР								
Ожидаемые результаты реализации Программы	За период реализации Программы будет реконструировано 99,814 км дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Увеличится количество капитальных мостов на 16 ед. общей протяженностью 636,9 п. м. Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, за 2011 - 2016 годы увеличится на 15 и составит 368 населенных пунктов. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям увеличится на 7,07%. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 01.01.2017 составит 928,6 км							
Организация управления Программой и контроль за ее реализацией	Текущее управление Программой осуществляет ОГКУ "Управление автомобильных дорог Томской области". Текущий контроль и мониторинг реализации Программы осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике (в ред. постановления Администрации Томской области от 05.06.2014 N 218а)							

<*> По согласованию.

ВВЕДЕНИЕ

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой очень сильно зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Они связывают обширную территорию региона с соседними территориями, обеспечивают

жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития области, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Реализация стратегической цели социально-экономического развития Томской области требует достижения в среднесрочной перспективе развитой инфраструктуры региона, эту задачу решает Программа.

1. ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРЫХ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 01.01.2012 составляет 4009 км, из них:

по техническим категориям:		по типам покрытий:	
I	- 13 км, 0,3%	с цементобетонным покрытием	- 28 км, 0,7%
II	- 91 км, 2,3%	с асфальтобетонным покрытием	- 1779 км, 44,4%
III	- 1434 км, 35,8%	с гравийным покрытием	- 1488 км, 37,1 %
IV	- 2123 км, 53,0%	грунтовых дорог	- 714 км, 17,8 %
V	- 214 км, 5,3%		
Вне категории - 134 км, 3,3%			

Наличие мостов и путепроводов на 01.01.2012: всего - 190 / 11 876 шт./п. м, в том числе:
железобетонные - 114 / 5962 шт./п. м,
металлические - 35 / 4795 шт./п. м,
деревянные - 41 / 1119 шт./п. м.

Кроме того, в зимнее время сооружаются 20 ледовых переправ длиной 8124 метра.

В настоящее время основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требует увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 208 сельских населенных пунктов с численностью 47,8 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

Из 190 мостов, находящихся на дорогах общего пользования Томской области, 39 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности в той или иной степени. Состояние некоторых мостов не может быть доведено до нормативных требований путем проведения капитального ремонта, то есть мосты являются ремонтнепригодными.

Около 84,6% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Более половины автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия. 208 населенных пунктов области, не имеющих выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности в сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе и улично-дорожной сети населенных пунктов, приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития области.

Таблица 1. Целевые показатели по регионам

N пп	Наименование показателя	Ед. изм.	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием						
	Российская Федерация	км	455610	449859	450055	451950	457634
	Сибирский федеральный округ	км	80865	80891	81097	81126	83069
	Томская область	км	3237	3257	3294	3295	3375
	Кемеровская область	км	5367	5367	5424	5438	5469
	Красноярский край	км	11794	11824	11834	11845	13477
	Новосибирская область	км	9929	9965	10011	10058	10116
2	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области						
	Российская Федерация	км	26,68	26,38	26,32	26,43	26,77
	Сибирский федеральный округ	км	15,81	15,88	15,76	15,77	16,15
	Томская область	км	10,29	10,28	10,48	10,48	10,73
	Кемеровская область	км	56,20	56,20	56,66	56,8	57,13
	Красноярский край	км	5,04	5,05	5,0	5,0	5,69
	Новосибирская область	км	55,72	55,92	56,32	56,58	56,91
3	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением						
	Российская Федерация	%	32,0	Информация по данному году отсутствует	31,03	30,46	30,11
	Сибирский федеральный округ	%	21,2		21,83	21,55	21,18

	Томская область	%	37,9		37,52	36,8	36,46
	Кемеровская область	%	14,6		11,28	11,09	10,81
	Красноярский край	%	6,3		7,6	6,94	6,71
	Новосибирская область	%	28,2		27,0	26,27	25,67

Для создания динамично развивающейся, сбалансированной и конкурентоспособной региональной экономики, обеспечивающей высокий уровень доходов населения, необходимо наличие развитой инфраструктуры в регионе, что является одной из основных целей [Стратегии](#) социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года).

Развитие социально-экономических связей с соседними регионами обуславливает создание новых автодорожных коридоров, а реализация в области социальных проектов требует обеспечения их транспортной доступности.

Создание современной сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям пользователей и экономики, требует вложения значительных средств в реконструкцию существующих автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, и строительство автомобильных дорог на новых направлениях, необходимых для внутриобластных и межрегиональных связей.

С учетом финансовых возможностей и приоритетности задач экономического и социального развития области совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области осуществляется последовательно по основным направлениям.

Основные направления развития сети автомобильных дорог общего пользования Томской области определены Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 - 2025 годах и федеральной целевой [программой](#) "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".

Для реализации в Томской области мероприятий указанных программ в период 2011 - 2016 годов разработана государственная программа Томской области "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 - 2016 годы", которая обеспечит концентрацию бюджетных ассигнований на финансировании первоочередных мероприятий и выполнение их в нормативные сроки.

Мероприятия Программы направлены на улучшение доступности и повышение пропускной способности транспортной инфраструктуры.

Решение поставленных в Программе задач носит долговременный характер, что обусловлено необходимостью изменения качественного состояния автодорожной сети Томской области, значительными масштабами работ, большой продолжительностью реализации основных мероприятий.

2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Достижение указанной цели обеспечивается решением следующих задач:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Это позволит:

увеличить пропускную способность дорожной сети, долговечность и эксплуатационную надежность;
улучшить условия движения автотранспорта;

снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции участков автомобильных дорог, имеющих пониженную техническую категорию, не соответствующую современным нагрузкам, реконструкции ремонтнепригодных искусственных сооружений и строительства новых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2. Обеспечение сохранности и развитие единой сети автомобильных дорог общего пользования

Томской области, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить автомобильное сообщение областного центра - г. Томска с городами, районными центрами, районами освоения новых территорий и сельскими населенными пунктами, увеличить выход транзитного транспортного потока с улично-дорожной сети населенных пунктов.

В Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года) обозначена задача "Обеспечить развитие транспортной системы и рост транзитного потенциала территории", для решения которой предполагаются разработка и реализация комплекса мер по организации мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области, в соответствии с потребностями экономики и населения области. Настоящая Программа будет способствовать решению данной задачи.

Важность решения этого направления также определена Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 - 2025 годах и федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".

Выполнение мероприятий Программы за период 2011 - 2016 годов позволит повысить эффективность функционирования сети автомобильных дорог Томской области за счет развития и укрепления межрайонных транспортных связей и приведения в соответствие транспортно-эксплуатационных качеств дорог и мостов современным требованиям с учетом сложившегося и перспективного уровня их загрузки.

Что повлияет на:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- привлечение инвестиций в регион, это в свою очередь создаст благоприятные условия для дальнейшего развития экономики районов и создания новых предприятий малого и среднего бизнеса;
- освоение новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Кроме того, выполнение мероприятий Программы за период 2011 - 2016 годов обеспечит постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием 15 сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования, что позволит улучшить социально-экономическое положение на селе и приведет к изменению следующих факторов:

социальный фактор:

- увеличится экономия времени пассажирами;
- уменьшится ущерб от дорожно-транспортных происшествий;

экономический фактор:

понижится себестоимость грузовых перевозок, что отразится на цене продукции, в первую очередь сельскохозяйственной;

демографический фактор:

сохранение места жительства населением и уменьшение оттока сельского населения в города из-за условий, связанных с бездорожьем;

расширение сферы приложения труда населением, создание дополнительных рабочих мест и рост производства продукции.

Создание сети современных автомобильных дорог в Томской области неразрывно связано с совершенствованием и улучшением уровня сервисного обслуживания, который прежде всего обеспечит необходимые условия для безопасного движения на дорогах.

За период реализации Программы будет построено и реконструировано 99,814 км дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (объем работ приведен в приложении N 1 к Программе).

Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области к 2017 году составит 10,8 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится на 7,07%.

Увеличится на 16 единиц количество капитальных мостов общей протяженностью 636,9 п. м.

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской

области (дорогами с твердым покрытием), снизится с 212 населенных пунктов до 197.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 928,6 км по состоянию на 01.01.2017.

Показатели реализации Программы приведены в приложении N 2 к Программе.

Расчеты целевых показателей реализации подпрограммы приведены в приложении N 3 к Программе.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Для реализации поставленной цели и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение комплекса программных мероприятий (**приложения NN 4, 5, 6, 7** к Программе).

Реализацию мероприятий предполагается осуществлять с учетом приоритетности проектов:

направленных на повышение безопасности дорожного движения, устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

направленных на развитие межрегиональных связей;

предусматривающих реконструкцию мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также замену деревянных мостов на капитальные мосты;

направленных на строительство подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования;

направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечивающих подъезды к особым экономическим зонам.

В соответствии со Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 - 2025 годах программные мероприятия поделены на:

стратегические проекты, направленные на решение стратегических задач, имеющих важное социально-экономическое значение для Томской области и Российской Федерации в целом, обеспечивающие рост транспортного потенциала Томской области;

проекты внутрирегионального развития, направленные на укрепление региональных связей внутри Томской области и обеспечение транспортной доступности удаленных населенных пунктов.

1. Стратегические проекты Томской области:

1) строительство и реконструкция Северной широтной автомобильной дороги "Пермь - Ивдель - Ханты-Мансийск - Сургут - Нижневартовск - Томск" на территории Томской области.

Проект имеет международное значение, его реализация обеспечит прямой выход из Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа в восточном направлении через автодороги юга Сибири в страны Центральной и Восточной Азии, кроме того, позволит создать развитую транспортную инфраструктуру, которая будет способствовать экономическому развитию регионов в зоне тяготения дороги, хозяйственному освоению прилегающих территорий, создаст повышенный спрос грузообразующих отраслей на услуги пассажиро- и грузоперевозок, транзит грузов и пассажиров из Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа, северных районов Свердловской области в регионы юга Сибири и Дальнего Востока.

Северная широтная дорога, проходя через населенные пункты: с. Каргала, с. Инкино, д. Могильный Мыс, с. Парабель, с. Каргасок, с. Средний Васюган, обеспечит устойчивую круглогодичную связь опорной транспортной сети Томской области: г. Томска с Парабельским и Каргасокским районами и появление автодорожной связи с Александровским районом и г. Стрежевой. Реализация проекта будет способствовать укреплению системы расселения и уменьшению транспортной дискриминации в северных районах Томской области, позволит обеспечить долгосрочный пакет заказов дорожным строительным организациям области; решению проблемы безработицы в районах прохождения и тяготения автодороги; повышению инвестиционной привлекательности левобережья и северных районов Томской области.

В рамках реализации данной Программы необходимо завершить реконструкцию существующих участков автодороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок км 80 - км 103 (в том числе строительство моста через реку Чигас взамен ремонтнепригодного) и км 15 - км 30; построить мостовой переход через р. Сильга на автомобильной дороге Каргасок - Средний Васюган; осуществить корректировку имеющейся проектно-сметной документации на участки км 65 - км 80 и км 123 - км 143; разработать проектную документацию на участок реконструкции км 30 - км 45;

2) реконструкция автомобильной дороги Камаевка - Асино - Первомайское на участке км 0 - км 53 в Томской области.

Участок км 0 - км 53 автомобильной дороги Камаевка - Асино - Первомайское III технической категории с двумя полосами движения и шириной проезжей части 7,0 метров входит в состав автодорожного маршрута Томск - Асино, который проходит по району основной концентрации промышленного и сельскохозяйственного производства области и является автодорожным стержнем, обеспечивающим экономические, административные связи и оперативность в доставке грузов и пассажиров между населенными пунктами Асиновского, Зырянского, Тегульдетского, Первомайского и Томского районов области с городом Томском. Кроме межрайонных и межрегиональных связей по автомобильной дороге осуществляются межобластные связи с Кемеровской областью, Красноярским краем, Республикой Хакасия и другими регионами Западной и Восточной Сибири.

Магистраль построена в 1970 - 1980-е годы и не рассчитана на большегрузные транспортные средства и планируемую интенсивность движения (в перспективе до 2031 года - 7056 автомобилей в сутки). Перегруженность трассы приводит к росту аварийности.

В рамках Программы в целях обеспечения безопасного движения транспортных потоков в обе стороны с учетом вывоза древесины крупногабаритным транспортом необходимо выполнить реконструкцию автодорожного маршрута Томск - Асино в Томской области протяженностью 99 км до II технической категории.

В настоящее время разработана документация на реконструкцию автодороги Камаевка - Асино - Первомайское под II техническую категорию на участке км 0 - км 53.

В связи с установлением аварийного состояния мостов через реки Куль, Латат, Итатку на участке дороги Камаевка - Асино - Первомайское км 0 - км 53 и признанием их неремонтопригодными, в рамках подготовленной проектной документации для ликвидации аварийной ситуации выделены отдельные пусковые комплексы на мостовой переход через р. Куль, мостовой переход через р. Латат, мостовой переход через р. Итатка.

В рамках реализации Программы запланировано строительство 2 мостов: мостового перехода через р. Куль и через р. Латат;

3) реконструкция автомобильной дороги Томск - Аэропорт на участке 10 - 20 км в Томском районе Томской области.

Автомобильная дорога Томск - Аэропорт имеет важное социально-экономическое значение. Она обеспечивает въезд в областной центр, соединяя аэропорт "Богашево" с городом.

С появлением в Томской области особой экономической зоны технико-внедренческого типа грузо- и пассажиропоток на данной автодороге увеличился кратно.

В настоящее время автодорога Томск - Аэропорт имеет несколько участков с повышенной степенью возможного возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Реконструкция автодороги позволит увеличить пропускную способность и устранить места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В связи с дефицитом бюджетных средств участок 10 - 20 км автодороги Томск - Аэропорт был разбит на пусковые комплексы. В сентябре 2009 года было введено в эксплуатацию 2,9 км автодороги.

Для обеспечения устойчивого функционирования и развития создаваемой на территории Томской области особой экономической зоны необходимо завершение реконструкции автомобильной дороги Томск - Аэропорт на участке ПК 120 - ПК 162+8 протяженностью 4,28 км;

4) строительство подъезда к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 - км 20,185 автомобильной дороги Томск - Аэропорт (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации).

С расширением аэропорта г. Томска и строительством международного терминала возникла необходимость обеспечения подъездных путей к данному терминалу и парковочных площадок. Для выполнения этих работ необходимо разработать проектно-сметную и рабочую документацию и провести экспертизу;

5) реконструкция мостового перехода через р. Ташма на автомобильной дороге Томск - Мариинск в Томском районе Томской области.

Мост через реку Ташма протяженностью 40 п. м был построен в 1985 году. С вводом второго моста через реку Томь интенсивность движения автотранспорта с выходом на направление Мариинск и далее на Красноярский край увеличилась кратно. С целью предотвращения необратимых последствий, а также для обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта на участке автомобильной дороги Томск - Мариинск необходимо произвести реконструкцию моста;

6) строительство моста на автомобильной дороге Мельниково - Кожевниково - Изовка, км 99 + 150 в

Кожевниковском районе.

Необходимость в реализации данного проекта связана с сохранением участка автодороги Мельниково - Кожевниково - Изовка, так как в связи с размывами водопропускной железобетонной трубы диаметром 1,25 м постоянным объемным водотоком и возникновением угрозы разрушения (обвала) существующей насыпи земельного полотна, необходима замена трубы на мост протяженностью 21 п. м с подходами 1,030 км;

7) реконструкция автомобильной дороги Томск - Каргала - Колпашево на участке км 6 - км 10,8 (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации);

8) реконструкция объездной дороги г. Томска на участке км 7 - км 9,2 (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации).

Данные проекты необходимы для присоединения Левобережной автомобильной дороги г. Томска с дорогами общего пользования регионального значения в связи с завершением строительства этой автодороги.

На существующих участках дорог регионального значения, которые будут входить в состав транспортных развязок, необходимо устройство дополнительных 2 полос движения и переходно-скоростных полос, кроме того, устройство остановочных комплексов и дорожной остановки для обеспечения безопасного движения автотранспорта;

9) Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой.

Автомобильная дорога Нижневартовск - Стрежевой связывает город Стрежевой Томской области - базовый город томских нефтяников, не имеющий в настоящее время круглогодичного автомобильного сообщения с г. Томском, с административным центром Ханты-Мансийского автономного округа - Югорй - г. Нижневартовском с населением более 250 тыс. человек, и является "дорогой жизни" для более 100 тысяч жителей города Стрежевого, Александровского и Каргасокского районов Томской области. По дороге ежедневно нефтяники перевозят тысячи тонн нефтепродуктов. Кроме того, дорога выполняет важную социальную функцию - ежедневно в г. Стрежевой доставляется свыше 3 тысяч тонн грузов, обеспечивается доступ к международному аэропорту, железнодорожной станции, федеральной трассе.

Мостовой переход через реку Вах обеспечит круглогодичную связь двух субъектов Федерации: Томской области и Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

2. Для внутрирегионального развития необходимо реализовать:

1) мероприятия, направленные на развитие внутрирегиональных связей, для ускорения роста экономики региона, улучшения качества жизни населения, снижения транспортных издержек и увеличения мобильности населения. Реализация мероприятий приведет к увеличению протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, будет способствовать устранению инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков.

Строительство и реконструкция региональных или межмуниципальных дорог общего пользования и мостов даст побудительное начало к рождению новых и оздоровлению пришедших в упадок производств. Объединение региона транспортными коммуникациями даст дополнительные предпосылки к развитию новых направлений и предприятий, простимулирует к развитию существующие предприятия, расширит рынки сбыта продукции, что соответственно увеличит доходы населения. Улучшится снабжение населения нетранспортабельными и малотранспортабельными продуктами питания. Транспортная доступность позволит вовлечь в оборот отдаленные сельскохозяйственные угодья и места произрастания дикоросов, позволит получить доступ к экологически чистым рекам и озерам;

2) мероприятия по реконструкции и строительству ранее находящихся в аварийном состоянии ремонтнепригодных мостов.

На дорогах общего пользования Томской области находятся 190 мостов. В настоящее время 39 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности в той или иной степени. Необходимо привести мосты в нормативное состояние для обеспечения безопасного и бесперебойного движения. Некоторые мосты в соответствии с заключениями актов обследования не подлежат восстановлению, являются ремонтнепригодными. Ежегодно из-за несоответствующей нагрузки и воздействия природно-климатических условий мосты разрушаются и представляют угрозу движению автотранспорта.

В рамках реализации Программы предусмотрено строительство 16 новых мостов взамен существующих ремонтнепригодных;

3) мероприятия, направленные на создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для

населения:

Мероприятия, направленные на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в соответствии с федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", изложены в [приложении N 5](#) к Программе:

из 565 существующих по состоянию на 01.01.2011 на территории Томской области сельских населенных пунктов (имеющих население и наделенных статусом поселения) лишь 353 имеют связь по дорогам с твердым покрытием с автомобильными дорогами общего пользования. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), - 37,52%.

В результате реализации мероприятий количество сельских населенных пунктов Томской области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличится до 368. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), уменьшится на 2,65%, т.е. на 15 населенных пунктов, и составит 34,87%.

Мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей внутри муниципальных образований между районными центрами, населенными пунктами и основной улично-дорожной сетью городов, обеспечивающей выход транзитного транспортного потока на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения:

реализацию предусмотренных программой инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения предполагается осуществлять с софинансированием за счет средств областного и местного бюджетов согласно [приложению N 6](#) к Программе;

4) организация весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В связи с увеличением интенсивности движения автотранспорта, перевозящего тяжеловесные и крупногабаритные грузы, по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения области и, как следствие, рисков разрушения существующей дорожной сети необходимо для сохранения эксплуатационных показателей состояния дорог путем недопущения несанкционированного проезда по ним транспортных средств с превышением весовых и геометрических параметров, нарушением иных ограничений, введенных в установленном порядке, создание весового контроля:

а) приобретение весового оборудования для взвешивания автомобильного транспорта необходимо для организации дополнительных передвижных постов весового контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Томской области, что включает в себя приобретение автомобилей-лабораторий, оснащение их весовым оборудованием, оргтехникой, а также обустройство площадок размещения передвижных постов на автомобильных дорогах;

б) устройство площадок для пункта весового контроля - устройство системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения Томской области.

Данное мероприятие обусловлено реализацией пилотного проекта в Томской области по созданию автоматизированной системы и оснащению комплексного поста дорожного контроля движущихся транспортных средств без снижения скорости, что является одним из компонентов создания интеллектуальной транспортной системы.

Устраиваемая система предназначена для оперативного круглосуточного измерения весовых, габаритных и скоростных параметров всех видов транспортных средств, выявления транспортных средств, движущихся с превышением предельно допустимых норм, установленных на территории Томской области, фото- и видеофиксации транспортных средств с выявленными превышениями, передачи информации о транспортных средствах с выявленными превышениями предельно допустимых норм в центр обработки данных контрольно-надзорных органов для определения состава административных правонарушений и оформления постановлений по делам об административных правонарушениях.

Выполнение указанных мероприятий решает следующие задачи:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- увеличение срока службы дорожного покрытия и искусственных сооружений;

- повышение уровня безопасности дорожного движения;
 - принятие необходимых мер по поддержанию эксплуатационных характеристик автомобильных дорог на основе обобщения и анализа полученных данных о суммарной нагрузке, создаваемой транспортными средствами в процессе жизненного цикла автомобильных дорог;
 - выявление транспортных средств, находящихся в розыске;
 - повышение транспортной доступности населенных пунктов Томской области для населения;
- 5) приобретение понтонного моста для устройства переправы через протоку Комлугач на автомобильной дороге Подъезд к д. Карнаухово Кривошеинского района в связи с отсутствием транспортного сообщения по грунтовой дороге.

Число жителей д. Карнаухово Кривошеинского района Томской области по состоянию на 01.01.2012 составляло 99 человек. Подъезд к д. Карнаухово - грунтовая автомобильная дорога V технической категории протяженностью 16,8 км проходит по пойменной части р. Обь и в период половодья часто подтапливается. На 8-м км дорога пересекает протоку Комлугач, в русле которой уложено 7 металлических труб. Ежегодно в июле месяце при понижении уровня воды в протоке до верха труб по ним устраивается земельное полотно на высоту до 2,5 м с шириной по верху до 3 метров, по которому осуществляется движение транспорта.

В 2013 году уровень воды в протоке не позволил выполнить работы по устройству земляного полотна и в связи с отсутствием транспортного сообщения по грунтовой дороге оно осуществлялось на лодках по воде.

В 2011 году ЗАО "ТОМСКГИПРОТРАНС" разработало проект низководного металлического моста длиной 70 м, стоимостью 29,6 млн рублей в ценах 2013 года.

В 2012 году этой же организацией был разработан проект капитального металлического моста длиной 93 м, стоимостью 39,1 млн рублей в ценах 2013 года.

Строительство капитального моста нерентабельно, поэтому предлагается приобретение понтонного моста длиной наплавной части 60 м и шириной проезжей части 4,5 м стоимостью 13 млн рублей. Стоимость всего проекта с устройством понтонного моста составляет 15,676 млн рублей в ценах 2-го кв. 2013 года.

3. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Низкая эффективность капиталовложений и высокая стоимость строительства автомобильных дорог во многом связаны с устаревшими технологиями их сооружения, малым объемом использования местных строительных материалов в отдаленных районах Томской области, устаревшей нормативной базой дорожного строительства.

Для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), направляемых на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в Томской области, а также повышения технического уровня и увеличения сроков эксплуатации автомобильных дорог в период реализации Программы, ежегодно, предусмотрено проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с целью внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий.

4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ, ВКЛЮЧАЯ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Заказчиком Программы является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Основным разработчиком Программы является Областное государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Томской области".

Соисполнители Программы: Областное государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Томской области", органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Реализация Программы осуществляется путем выполнения мероприятий, предусмотренных приложениями NN 4, 5, 6, 7 к Программе.

Соисполнители Программы:

- 1) организуют размещение заказов на конкурсной основе с заключением государственных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с действующим законодательством;
- 2) контролируют ход и качество исполнения государственных контрактов.

Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с Областным государственным казенным учреждением "Управление автомобильных дорог Томской области" несет ответственность за реализацию и конечные результаты Программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках государственных (муниципальных) контрактов, и договоров, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных в Программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области в рамках реализации государственной программы "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 - 2016 годы" установлен приложением N 8 к Программе.

Общий объем финансирования Программы составляет 7211,154 млн рублей в ценах соответствующих лет согласно **приложению N 9** "Обеспечение государственной программы "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 - 2016 годы" к Программе, в том числе:

1) финансирование Программы за счет средств областного бюджета в 2011 - 2016 годах в объеме 3895,645 млн рублей;

2) финансирование Программы за счет средств местного бюджета в 2011 - 2016 годах в объеме 11,752 млн рублей (по согласованию);

3) финансирование Программы за счет средств федерального бюджета в 2011 - 2016 годах в объеме 3303,757 млн рублей (на основании **Постановления** Правительства Российской Федерации N 848 от 05.12.2001 "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (по согласованию).

После принятия Правительством Российской Федерации решения о предоставлении в 2011 - 2016 годах бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, осуществляемых в рамках реализации федеральной целевой **программы** "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", объем финансирования Программы будет уточнен на сумму распределенных бюджету Томской области субсидий из федерального бюджета.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям Программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год.

5. КОНТРОЛЬ И МОНИТОРИНГ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике.

(в ред. **постановления** Администрации Томской области от 05.06.2014 N 218а)

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей Программы формируются и представляются Областным государственным казенным учреждением "Управление автомобильных дорог Томской области" в органы государственной власти в порядке, установленном действующим законодательством.

Муниципальные образования Томской области, получающие субсидии из областного бюджета на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Программу, представляют в ОГКУ "Управление автомобильных дорог Томской области" отчет о реализации мероприятия до 7-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, годовой отчет представляют до 20-го января года, следующего за отчетным.

В рамках календарного года целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, а также механизм реализации Программы уточняются в установленном законодательством порядке с учетом выделяемых финансовых средств. На основе оценки показателей и целевых индикаторов определяются промежуточные результаты реализации Программы. Оценка выполнения Программы осуществляется

ежегодно в соответствии с методикой и критериями оценки эффективности, установленными постановлением Администрации Томской области от 22.06.2012 N 237а "О государственных программах Томской области".

6. ОЦЕНКА РИСКОВ В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации Программы могут возникнуть внешние риски:

изменение федерального законодательства в части перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями;

изменение регионального законодательства в части финансирования объектов капитального строительства;

природные и техногенные катастрофы.

На выполнение Программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных материалов, горюче-смазочных материалов, а в результате - к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного Программой.

Внутренние риски реализации Программы:

несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Указанные риски могут привести к значительному снижению эффективности реализуемых мер, направленных на решение задач, определенных Программой.

Способами ограничения основных рисков являются:

регулярное взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, своевременная и качественная подготовка необходимых заявительных и отчетных документов, регламентированных федеральными органами исполнительной власти;

заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области и строгий контроль за выполнением взятых обязательств сторонами;

регулярная и открытая публикация данных о ходе реализации Программы в качестве механизма, стимулирующего исполнителей программных мероприятий выполнять принятые на себя обязательства;

усиление контроля за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией Программы;

своевременная корректировка программных мероприятий.

Приложение N 1
к государственной программе
"Развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения
Томской области на 2011 - 2016 годы"

ОБЪЕМ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

N пп	Наименование работ	Ед. изм.	Годы						
			2011	2012	2013	2014	2015	2016	2011 - 2016
1	Строительство автодорог	км	0	0,338	4,566	1,5	1,0	0	7,404
2	Реконструкция	км	11,811	7,057	28,22	15,2	20,122	10	92,41

	автодорог								
	Всего:	км	11,811	7,395	32,786	16,7	21,122	10	99,814

Приложение N 2
 к государственной программе
 "Развитие автомобильных дорог общего пользования
 регионального или межмуниципального значения
 Томской области на 2011 - 2016 годы"

ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Цель и задачи ГП	Наименование целевых показателей	Источник определения значения показателей	Фактическое значение показателей на момент разработки Программы	Изменение значений показателей п				
				2010 год	весь период реализ			
					2011 год	2012 год	2013 год	2014 г
Цель: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	1. Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области (км)	Ведомственная отчетность	10,48	10,48	10,48	10,73	10,8	10,8
	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%)		15,39	15,39	17,25	18,08	19,41	19,6

Задача 1								
1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям (км)	Ведомственная отчетность	614,70	614,70	691,63	743,5	802,6	810,
	2. Количество построенных и реконструированных ранее находящихся в аварийном состоянии ремонтнепригодных мостов (ед.)				1 ед. 59,2	1 ед. 49,7	3 ед. 150,0	2 ед. 72,7
Задача 2								
2. Обеспечение сохранности и развитие единой сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, круглогодично доступной для населения	3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием) (%)	Ведомственная отчетность	37,52	37,52	36,8	36,46	36,10	35,5

Приложение N 3
 к государственной программе
 "Развитие автомобильных дорог общего пользования
 регионального или межмуниципального значения
 Томской области на 2011 - 2016 годы"

**РАСЧЕТ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Паспорт целевого показателя

Плотность автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения с твердым
покрытием на 1000 кв. км территории области

1	Наименование показателя	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области
2	Единица измерения	Км
3	Методика формирования показателя	$P_{ТВ} / S$, где: $P_{ТВ}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием (ведомственная отчетность), км; S - площадь территории Томской области, S = 314,4 тыс. кв. км

Паспорт целевого показателя

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения Томской
области, соответствующих нормативным требованиям
к транспортно-эксплуатационным показателям

1	Наименование показателя	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
---	-------------------------	--

2	Единица измерения	Проценты (%)
3	Методика формирования показателя	$\frac{\text{П соотв}}{\text{П общ}} \times 100$, где: П соотв - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (ведомственная отчетность), км; П общ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (ведомственная отчетность), км

Паспорт целевого показателя

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)

1	Наименование показателя	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)
2	Единица измерения	%
3	Методика формирования показателя	$\frac{K_{HO}}{K_C} \times 100\%$, где: K_{HO} - количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием (ведомственная отчетность), шт.; K_C - количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением, $K_C = 565$ шт.

Приложение N 4
к государственной программе

"Развитие автомобильных дорог общего пользования
 регионального или межмуниципального значения
 Томской области на 2011 - 2016 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

в ценах соответствующих лет, тыс. руб.

Наименование цели, задачи, мероприятия ГП	Стоимость реализации проекта	Выполнено на начало реализации Программы	Срок реализации	Объем финансирования за период реализации Программы (тыс. рублей), всего	В том числе за счет средств			
					федерального бюджета	областного бюджета	местных бюджетов	внебюджетных источников
Цель ДЦП: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек								
Задача 1: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным								
Стратегические проекты	12175427	1100518		2044858		2044858		
в том числе:								
1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги "Пермь - Ивдель - Ханты-Мансийск - Сургут - Нижневартовск - Томск" на территории Томской области	7313021	962271	2011 - 2016	1519758		1519758		
			2011	146768		146768		
			2012	332259		332259		
			2013	277049		277049		
			2014	382461		382461		
			2015	331221		331221		
			2016	50000		50000		

1.1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке км 80 - км 103 в Парабельском районе Томской области	1465309	874893	2007 - 2013	590416		590416		
			2011	104768		104768		
			2012	331105		331105		
			2013	154543		154543		
1.2. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке 15 - 30 км в Колпашевском районе Томской области	752294	78849	2008 - 2015	673445		673445		
			2011	42000		42000,0		
			2012	1154		1154		
			2013	60000		60000		
			2014	289069,6		289069,6		
			2015	281221,4		281221,4		
1.3. Строительство мостового перехода через р. Сильга на автомобильной дороге Каргасок - Средний Васюган в Каргасокском районе Томской области, в т. числе корректировка ПСД	132127	540	2013 - 2014	131587		131587		
			2013	55536,3		55536,3		
			2014	76051,0		76051,0		
1.4. Проектно-сметная документация, в том числе:	4963291	8529	2014 - 2016	117920		117340		
			2013	580		580		

			2014	17340		17340		
			2015	50000		50000		
			2016	50000		50000		
1) Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке км 30 - 45 в Колпашевском районе Томской области	907934		2013 - 2016	14230		14230		
			2013	4680		4680		
			2014	9550		9550		
			2015 - 2016	0		0		
2) Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке 65 - 80 км в Парабельском и Колпашевском районах Томской области	1539614	1529	2013 - 2016	580		580		
			2013	580		580		
			2014 - 2016	0		0		
3) Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке 123 - км 143 в Парабельском районе Томской области	2415742	7000	2014 - 2016	9500		9500		
			2013	1710		1710		
			2014	7790		7790		

			2015 - 2016	0		0		
4) Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок - Средний Васюган	100000		2015 - 2016	100000		100000		
			2015	50000		50000		
			2016	50000		50000		
2. Реконструкция автомобильной дороги "Томск - Аэропорт" на участке 10 - 20 км в Томском районе Томской области	635826	138247	2008 - 2016	548		548		
			2011	548		548		
			2012 - 2016	0		0		
3. Строительство моста на автомобильной дороге Мельниково - Кожевниково - Изовка, км 99+150 в Кожевниковском районе, в том числе проектно-изыскательские работы	74025		2011 - 2016	74025		74025		
			2011	527		527		
			2012	3234		3234		
			2013	70264		70264		
4. Строительство мостового перехода через р. Ташма на автомобильной дороге Томск - Мариинск в Томском районе Томской области	66823	0	2011 - 2012	66823		66823		
			2011	3250		3250		
			2012	63573		63573		
5. Реконструкция автомобильной дороги	3722620		2011 - 2016	363324		363324		

Камаевка - Асино - Первомайское на участке км 0 - км 53 в Томской области			2011	31200		31200		
			2012	2255		2255		
			2013	285600		285600		
			2014	44269,1		44269,1		
			2015 - 2016	0		0		
6. Проектно-сметная документация по прочим стратегическим проектам, в том числе:	363112		2012 - 2016	20380		20380		
			2012	9900		9900		
			2013	5475		5475		
			2014	5005		5005		
			2015 - 2016	0		0		
6.1. Строительство подъезда к терминалу Аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 - км 20,185 автомобильной дороги Томск - Аэропорт (в том числе проектно-изыскательские работы)	133700		2012 - 2016	13700		13700		
			2012	9900		9900		
			2013	3800		3800		
			2014 - 2016	0		0		
6.2. Реконструкция	107162		2013 -	4430		4430		

автомобильной дороги Томск - Каргала - Колпашево на участке км 6 - км 10,8 (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации)			2016					
			2013	1270		1270		
			2014	3160		3160		
			2015 - 2016	0		0		
6.3. Реконструкция Объездной дороги г. Томска на участке км 7 - км 9,2 (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации)	122250		2013 - 2016	2250		2250		
			2013	405		405		
			2014	1845		1845		
			2015 - 2016	0		0		
Проекты внутрирегионального развития, в том числе:	1666902	430543		493520		493520		
1. Реконструкция автомобильной дороги Михайловка - Александровское - Итатка на участке 27 км - Итатка в Томском районе Томской области	398080	382448	2011	15632		15632		
2. Реконструкция автомобильной дороги	296307	46307	2011 - 2016	60228		60228		

Первомайское - Орехово на участках 18 - 27 км и 27 - 33 км в Первомайском районе Томской области			2011	60000		60000		
			2012	228		228		
			2013 - 2016	0		0		
3. Строительство автомобильной дороги Первомайское - Белый Яр на участке 112 - 130 км в Томской области	554855	1788	2011 - 2016	0		0		
4. Замена ремонтнепригодных мостов	417660		2013 - 2016	417660		417660		
			2013	10640		10640		
			2014	11020		11020		
			2015	197500		197500		
			2016	198500		198500		
из них проектно-сметная документация			2013 - 2014	21660		21660		
			2013	10640		10640		
			2014	11020		11020		
4.1. Строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге	68730		2013 - 2015	68730		68730		
			2013	3230		3230		

Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе (в том числе разработка проектной документации)			2014				
			2015	65500		65500	
4.2. Строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе (в том числе разработка проектной документации)	50800		2013 - 2015	50800		50800	
			2013	2800		2800	
			2014				
			2015	48000		48000	
4.3. Строительство мостового перехода через р. Пиго на автомобильной дороге Парабель - Нарым - Луговское в Парабельском районе (в том числе разработка проектной документации)	32270		2013 - 2015	32270		32270	
			2013	2270		2270	
			2014				
			2015	30000		30000	
4.4. Строительство мостового перехода через р. Ягодная на автомобильной дороге Старо-Абрамкино - Тискино в Колпашевском районе (в том числе разработка проектной документации)	56340	0	2013 - 2015	56340		56340	
			2013	2340		2340	
			2014				
			2015	54000		54000	
4.5. Строительство мостового перехода через р. Кет-Кет на 23	33840		2014 - 2016	33840		33840	

км автомобильной дороги Парабель - Нарым - Луговское в Парабельском районе (в том числе разработка проектной документации)			2014	2340		2340		
			2015					
			2016	31500		31500		
4.6. Строительство мостового перехода через р. Кет-Кет на 33 км автомобильной дороге Парабель - Нарым - Луговское в Парабельском районе (в том числе разработка проектной документации)	49700		2014 - 2016	49700		49700		
			2014	2700		2700		
			2015					
			2016	47000		47000		
4.7. Строительство мостового перехода через р. Материчная на автомобильной дороге Подъезд к причалу в Парабельском районе (в том числе разработка проектной документации)	71180		2014 - 2016	71180		71180		
			2014	3180		3180		
			2015					
			2016	68000		68000		
4.8. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе (в том числе разработка проектной документации)	54800		2014 - 2016	54800		54800		
			2014	2800		2800		
			2015					
			2016	52000		52000		
ВСЕГО проектно-сметной			2013 -	149480		149480		

документации			2016					
			2013	16115		16115		
			2014	33365		33365		
			2015	50000		50000		
			2016	50000		50000		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР)	9000		2013 - 2016	9000		9000		
			2013	2000		2000		
			2014	2000		2000		
			2015	2000		2000		
			2016	3000		3000		
Задача 2: Обеспечение сохранности и развитие единой сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, круглогодично доступной для населения								
Представление межбюджетного трансферта бюджету Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на строительство мостового перехода через р. Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой	5235		2012 - 2015	455787		455787		
			2012	100000		100000		
			2013	114673,1		114673,1		
			2014	241113,5		241113,5		
			2015					
Проекты внутрирегионального развития, направленные на	1012004	8596	2011 - 2016	1003408	479754	523654		

обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (приложение N 5)			2011	68115	51977	16138		
			2012	147409	68777	78632		
			2013	169047,7	50000	119047,7		
			2014	277211,6	134000	143211,6		
			2015	176624,8	75000	101624,8		
			2016	165000,0	100000	65000,0		
КонсультантПлюс: примечание. В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду приложение N 6, а не приложение N 4.2.								
Представление субсидий бюджетам муниципальных образований на софинансирование проектов внутримunicipального развития (приложение N 4.2)	3089582		2011 - 2012	3089582	2824003	253827	11752	
			2011	3033081	2824003	206827	2251	
			2012	56501		47000	9501	
Приобретение весового оборудования для взвешивания автомобильного транспорта	12000		2014 - 2016	12000		12000		
			2014	5000		5000		
			2015	7000		7000		
			2016					
Приобретение понтонного моста	13000		2014 - 2016	13000		13000		

			2014	13000		13000		
			2015					
			2016					
Устройство площадок для пункта весового контроля - устройство системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения Томской области			2014 - 2016	90000		90000		
			2014	35000		35000		
			2015	25000		25000		
			2016	30000		30000		
Всего по Программе			2011 - 2016	7211154	3303757	3895645	11752	
			2011	3359121	2875980	480890	2251	
			2012	715358	68777	637080	9501	
			2013	934749,1	50000,0	884749,1		
			2014	1016079,8	134000	882079,8		
			2015	739346,2	75000	664346,2		
			2016	446500,0	100000	346500,0		

 <*> показатель степень готовности объекта рассчитывается как отношение объема финансирования к стоимости реализации проекта в процентах (%) и устанавливается ежегодно в промежуточный период реализации каждого проекта.

Приложение N 5
к государственной программе
"Развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения
Томской области на 2011 - 2016 годы"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРОЕКТОВ ВНУТРИРЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, НАПРАВЛЕННЫХ
НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОСТОЯННОЙ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗЬЮ ПО ДОРОГАМ
С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
С АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА 2011 - 2016 ГОДЫ**

N пп	Наименование объектов	Наименовани е сельских населенных пунктов, подлежащих соединению	Мощнос ть, км	Стоимость в ценах соответствующ их лет (тыс. руб.)	Выполне но на начало реализац ии Програм мы							
						2011 год		2012 год		2013 год		степе н ности объем <***
						Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	
	Асиновский район											
1	Подъезд к д. Победа в Асиновском районе Томской области. Реконструкция	д. Победа	4,38 км	47768		1395	1395	46373	4366			

2	Подъезд к п. Ноль-Пикет в Асиновском районе Томской области. Реконструкция	п. Ноль-Пикет	2,816 км	31666		942	942					
3	Автомобильная дорога Асино - Батурино на участке км 60 - км 64,6 (с. Минаевка) в Асиновском районе Томской области. Реконструкция (проектная документация)	с. Минаевка	5 км	73600						3600	3600	100% ПИ
ИТОГО:			12,2	79434		2337	2337	46373	4366	3600	3600	
Бакчарский район												
4	Автомобильная дорога Подъезд к д. Вавиловка в Бакчарском районе Томской области. Реконструкция	д. Вавиловка	0,9 км	12246		596	596			11650	11650	100%
ИТОГО:			0,90	12246		596	596			11650	11650	
Верхнекетский район												
5	Строительство мостового		0,536 км / 101,3 п.	106390	1793	550	550	69281	69281	34766	34766	100%

	перехода через р. Ингузет на автомобильной дороге Белый Яр - Степановка в Верхнекетском районе Томской области		м									
6	Строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр - Степановка в Верхнекетском районе Томской области		1,0 км / 101,3 п. м	193303	1811					54179	54179	28,3
7	Автомобильная дорога Подъезд к п. Клюквинка в Верхнекетском районе Томской области. Реконструкция	п. Клюквинка	1,5 км	14850		14850	1179					
ИТОГО:			2,5	314543	3605	15400	1729	69281	69281	88945	88945	
Зырянский район												
8	Автомобильная дорога Зырянское - Громышевка на участке км 27 - км 33,8 (с.	с. Громышевка	6,8 км	92400						4400	4400	100% ПИИ

	Громышевка) в Зырянском районе. Реконструкция (проектная документация)											
	ИТОГО:		6,80	92400						4400	4400	
Каргасокский район												
9	Подъезд к с. Старая Березовка в Каргасокском районе Томской области. Реконструкция	с. Старая Березовка	3,8 км	46829		1305	1305					
	ИТОГО:		3,80	46829		1305	1305					
Кожевниковский район												
10	Автомобильная дорога Старая Ювала - Елгай - Аптала на участке Елгай - Аптала в Кожевниковском районе Томской области. Реконструкция	д. Аптала	12,74 км	113476	1048	2434	2434					
11	Подъезд к д. Кожевниково-на-Шегарке в Кожевниковском	д. Кожевниково-на-Шегарке	1,969 км	20458		20458	2700					

	районе Томской области. Реконструкция											
12	Подъезд к д. Муллова в Кожевниковском районе Томской области. Реконструкция	д. Муллова	0,6 км	6340		6340	1039					
	ИТОГО:		15,31	140274	1048	29232	6173					
	Кривошеинский район											
13	Автомобильная дорога Подъезд к д. Новоисламбуль в Кривошеинском районе Томской области. Реконструкция	д. Новоисламбуль	5,275 км	61498	500	545	545			60453	10453	100
14	Подъезд к д. Рыбалово в Кривошеинском районе Томской области. Реконструкция	д. Рыбалово	2,012 км	16760		16760	1513					
	ИТОГО:		7,3	78258	500	17305	2058	0	0	60453	10453	
	Томский район											
15	Подъезд к д. Конино в	д. Конино	2,677 км	32693		938	938	31755	4985			

	Томском районе Томской области. Реконструкция											
16	Автомобильная дорога Подъезд к д. Спасо-Яйское в Томском районе Томской области. Реконструкция	д. Спасо-Яйское	9,984 км	210898	3443	1002	1002					
	ИТОГО:		12,7	243591	3443	1940	1940	31755	4985			
	Нераспределенн ый остаток											
	ИТОГО по Томской области:		61,4	1007575	8596	68115	16138	147409	78632	169047,7	119047,7	

<*> Объемы финансирования по каждому объекту уточняются в пределах средств областного бюджета (дорожного фонда Томской области), определенного на эти цели после согласования Федеральным дорожным агентством Минтранса РФ и Минсельхозом РФ Перечня проектов, направленных на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, на соответствующий плановый период в соответствии с ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".

<*> Число жителей указано по состоянию на 01.01.2012 (сборник "Сельские населенные пункты Томской области", Стат. сб./Томскстат - Т, 2012).

<***> Степень готовности объекта рассчитывается как отношение объема финансирования к стоимости реализации проекта в процентах (%) и устанавливается ежегодно в промежуточный период реализации каждого проекта.

Приложение N 6
к государственной программе
"Развитие автомобильных дорог общего пользования"

регионального или межмуниципального значения
 Томской области на 2011 - 2016 годы"

**ПРОЕКТЫ
 ВНУТРИМУНИЦИПАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОЗДАНИЕ
 ЕДИНОЙ ДОРОЖНОЙ СЕТИ, КРУГЛОГОДИЧНО ДОСТУПНОЙ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ**

N пп	Наименования объектов	Срок реализаци и	2011 год				2012 год			
			Всего	ФБ	ОБ	МБ	Всего	ФБ	ОБ	МБ
1	Автодорога ул. Красноармейская - ул. Чкалова - ул. Островского в г. Колпашево Томской области	2012					56501,0		47000,0	9501,0
2	Строительство объекта "Благоустройство улично-дорожной сети в районе новой застройки р.п. Белый Яр Верхнекетского района Томской области ул. Чкалова, ул. Пихтовая, ул. Верхнекетская"	2011 - 2012	11043,00	0,00	9000,0	2043,0				
3	Строительство гравированной дороги по ул. Ягодная в с. Чажемто	2011 - 2012	1115,80	0,00	907,8	208,0				
4	Реконструкция	2011 -	46572,20	0,00	46572,2					

	железнодорожного переезда по ул. Смирнова в г. Томске	2012									
5	Реконструкция ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске	2011 - 2012	308707,32	293064,52	15642,8						
6	Реконструкция Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, ул. 1-я Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина в г. Томске	2011 - 2012	601639,51	571407,11	30232,4						
7	Реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске	2011 - 2012	171433,34	162861,64	8571,7						
8	Строительство транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске. 2 этап	2011 - 2012	1892570,3	1796669,8	95900,5						
	Итого		3033081,47	2824003,07	206827,4	2251,0	56501,0		47000,0	9501,0	

Приложение N 7
к государственной программе
"Развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения
Томской области на 2011 - 2016 годы"

ОПИСАНИЕ

ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПРОГРАММЫ

Строительство и реконструкция автомобильной дороги "Пермь -
Ивдель - Ханты-Мансийск - Сургут - Нижневартовск - Томск"
на территории Томской области, в том числе реконструкция
автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок

Описание	<p>Завершение реконструкции участков автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок: км 15 - км 30 в Колпашевском районе протяженностью 15,372 км и км 80 - км 103 в Парабельском районе протяженностью 23,395 км, в том числе строительство моста через реку Чигас протяженностью 59,2 п. м взамен ремонтнепригодного;</p> <p>реконструкция участка км 65 - км 80 в Парабельском и Колпашевском районах протяженностью 15,55 км;</p> <p>реконструкция участка км 30 - км 45;</p> <p>реконструкция участка км 123 - км 143 в Парабельском районе протяженностью 20 км (ввод запланирован на 2018 год);</p> <p>строительство мостового перехода через р. Сильга на автомобильной дороге Каргасок - Средний Васюган.</p> <p>Автомобильная дорога Могильный Мыс - Парабель - Каргасок стратегически важна для Томской области. Она расположена в северных районах, где местность болотистая. Ежедневно по ней проходит большой поток автотранспорта (интенсивность движения 3989 автомобилей в сутки), доля большегрузного и тяжеловесного составляет 62%. Альтернативной дороги не существует.</p>
Цель и основная задача	<p>Цель - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.</p> <p>Задача - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог, на которых будут устранены ограничения по пропускной способности к 2016 году, составит 38,767 км.</p> <p>Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности (мост через Чигас 59,2 п. м).</p> <p>В результате реализации проекта образуется экономия затрат на перевозку грузов и пассажиров, сократятся потери от задержек в пути пассажиров, сократятся потери от ДТП, сократится время доставки грузов.</p>
Этапы и сроки реализации проекта	<p>Реконструкция на участках:</p> <p>км 15 - км 30 - 2011 - 2015 годы,</p> <p>км 80 - км 103 - 2011 - 2013 годы,</p> <p>строительство м/п через р. Сильга - 2013 - 2014 годы,</p> <p>км 30 - км 45 разработка проектно-сметной документации - 2013 - 2014 годы,</p> <p>км 65 - км 80 км и км 123 - км 143 - корректировка проектно-сметной документации, государственная экспертиза.</p>
Объем <*> финансирования	<p>На период 2011 - 2016 годов всего 1471,383 млн руб. в ценах соответствующих лет, в том числе по участкам:</p> <p>км 15 - км 30 - 725,070 млн руб.,</p> <p>км 30 - км 45 - 14,230 млн руб.</p> <p>км 80 - км 103 - 590,416 млн руб.,</p> <p>км 65 - км 80 - 0,580 млн руб.,</p> <p>км 123 - км 143 - 9,5 млн руб.,</p> <p>м/п через р. Сильга - 131,587 млн руб.</p>

Реконструкция автомобильной дороги Томск - Аэропорт
на участке 10 - 20 км в Томском районе Томской области

Описание Общая протяженность реконструируемого участка 7,18 км (2,9 км (I этап), из которых введено в эксплуатацию в 2009 году).
Автомобильная дорога Томск - Аэропорт обеспечивает въезд в областной центр, соединяя аэропорт "Богашево" с городом. С появлением в Томской области особой экономической зоны технико-внедренческого типа грузо- и пассажиропоток на данной автодороге увеличился кратно. Интенсивность движения автотранспорта составляет 14174 автомобиля в сутки.
В настоящее время автодорога Томск - Аэропорт имеет несколько участков с повышенной степенью возможного возникновения дорожно-транспортных происшествий.
Реконструкция автодороги позволит увеличить пропускную способность и устранить места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Цель и основная задача Цель - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Задача - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные ожидаемые результаты реализации Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 4,28 км II технической категории в асфальтобетонном исполнении.

Строительство мостового перехода через р. Ташма
на автомобильной дороге Томск - Мариинск в Томском районе
Томской области

Описание Строительство металлического моста через реку Ташма на автомобильной дороге Томск - Мариинск в Томском районе, протяженностью 49,7 п. м.
Старый мост является ремонтонепригодным.
С вводом второго моста через реку Томь интенсивность движения автотранспорта с выходом на направление Мариинск и далее на Красноярский край увеличилась кратно (интенсивность составляет 5256 автомобилей в сутки), в том числе большегрузного и тяжеловесного (71%). Для обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта на участке автомобильной дороги Томск - Мариинск необходима замена ремонтонепригодного моста.

Цель и основная задача Цель - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Задача - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные ожидаемые результаты реализации Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности.
Строительство металлического моста через реку Ташма длиной 49,7 п. м с подходами общей протяженностью 0,338 км.

Этапы и сроки реализации 2011 - 2012 годы

проекта

Объем <*> и источник финансирования Общий объем финансирования - 66,823 млн руб. в ценах соответствующих лет.

Строительство моста на автомобильной дороге Мельниково -
Кожевниково - Изовка, км 99 + 150 в Кожевниковском районе

Описание Строительство металлического моста через ручей на автомобильной дороге Мельниково - Кожевниково - Изовка, км 99 + 150 в Кожевниковском районе протяженностью 21 п. м с подходами общей протяженностью 1,030 км.

Цель и основная задача Цель - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Задача - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные ожидаемые результаты реализации Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности.

Этапы и сроки реализации проекта 2011 - 2012 годы - проектирование;
2013 год - строительство.

Объем <*> и источник финансирования Общий объем финансирования - 74,025 млн руб. в ценах соответствующих лет.

Реконструкция автомобильной дороги Первомайское - Орехово
на участках 18 - 27 км и 27 - 33 км в Первомайском районе
Томской области

Описание Реконструкция участка автомобильной дороги Первомайское - Орехово протяженностью 15,935 км.
Автомобильная дорога Первомайское - Орехово протяженностью 37 км входит в сеть региональных автомобильных дорог общего пользования Томской области. Она соединяет районный центр с. Первомайское с с. Орехово. На участках 18 - 27 км и 27 - 33 км дорога находится в неудовлетворительном состоянии и не может обеспечить непрерывный проезд транспорта.

Цель и основная задача Цель - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Задача - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные ожидаемые Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 15,935 км IV

результаты реализации технической категории, тип дорожной одежды - облегченный, с усовершенствованным покрытием.

Строительство автомобильной дороги Первомайское - Белый Яр
на участке 112 - 130 км в Томской области

Описание Реконструкция участка автомобильной дороги Первомайское - Белый Яр протяженностью 18,03 км.
В настоящее время дорога на данном участке грунтовая. Интенсивность движения по ней составляет 3875 автомобилей в сутки.
Строительство автодороги с твердым покрытием необходимо для обеспечения круглогодичной перевозки грузов и пассажиров в г. Томск, г. Асино, г. Колпашево и районы области.

Цель и основная задача Цель - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Задача - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные ожидаемые результаты реализации Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 18,03 км IV технической категории, щебеночный тип покрытия.

Реконструкция автомобильной дороги Большедорохово -
Тегульдет на участке 113 - 123 км в Томской области

Описание Реконструкция участка автомобильной дороги Большедорохово - Тегульдет протяженностью 10,26 км.
Автодорога соединяет районный центр - село Тегульдет (численностью 4672 человека) с областным центром. Дорога гравийная. В 2008 году был реконструирован участок автодороги 123 - 133 км. Необходимо продолжать реконструкцию автодороги в данном направлении.

Цель и основная задача Цель - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Задача - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные ожидаемые результаты реализации Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 10,26 км IV технической категории в асфальтобетонном исполнении.

Мероприятия, направленные на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в соответствии с ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)")

Описание	<p>Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Новоисламбуль в Кривошеинском районе Томской области протяженностью 5,275 км; реконструкция автомобильной дороги Старая Ювала - Елгай - Аптала в Кожевниковском районе Томской области протяженностью 12,74 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Муллова в Кожевниковском районе протяженностью 0,6 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Победа в Асиновском районе протяженностью 4,38 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Ноль-Пикет в Асиновском районе протяженностью 2,816 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Старая Березовка в Каргасокском районе протяженностью 3,8 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Конино в Томском районе протяженностью 2,677 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Клюквинка в Верхнекетском районе протяженностью 1,5 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Рыбалово в Кривошеинском районе протяженностью 2,012 км;</p> <p>реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Вавилонка в Бакчарском районе протяженностью 0,9 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Кожевниково-на-Шегарке в Кожевниковском районе протяженностью 1,969 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Спасо-Яйское в Томском районе Томской области протяженностью 9,984 км; реконструкция автомобильной дороги Асино - Батурино на участке км 60 - км 64,6 (с. Минаевка) в Асиновском районе Томской области протяженностью 4 км; реконструкция автомобильной дороги Зырянское - Громышевка на участке км 27 - км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе протяженностью 6,8 км.</p>
Цель и основная задача	<p>Цель - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача - создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	<p>Прирост количества сельских населенных пунктов Томской области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 15 единиц. Общее количество составит 368 населенных пунктов. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), снизится с 37,52 до 34,87% (с 212 до 197 сельских населенных пунктов).</p>
Этапы и сроки реализации проекта	2011 - 2016 годы.
Объем <*> и источник финансирования	<p>Общий объем финансирования - 960,379 млн руб. в ценах соответствующих лет, в том числе: 472,028 млн руб. - средства областного бюджета; 479,754 млн руб. - средства федерального бюджета (по согласованию).</p>

Замена находящихся в аварийном состоянии

ремонтнепригодных мостов

Описание Строительство мостового перехода через р. Ингузет на автомобильной дороге Белый Яр - Степановка в Верхнекетском районе общей протяженностью 0,536 км, в том числе мост длиной 101,3 п. м;
строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр - Степановка в Верхнекетском районе общей протяженностью 1,0 км, в том числе мост длиной 101,3 п. м;
строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе;
строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе;
строительство мостового перехода через р. Пиго на автомобильной дороге Парабель - Нарым - Луговское в Парабельском районе;
строительство мостового перехода через р. Ягодная на автомобильной дороге Старо-Абрамкино - Тискино в Колпашевском районе;
строительство мостового перехода через р. Кет-Кет на 23 км автомобильной дороги Парабель - Нарым - Луговское в Парабельском районе;
строительство мостового перехода через р. Кет-Кет на 33 км автомобильной дороге Парабель - Нарым - Луговское в

Парабельском районе;
строительство мостового перехода через р. Материчная на автомобильной дороге Подъезд к причалу в Парабельском район;
строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе.

Цель и основная задача Цель - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Задача - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих

	нормативным требованиям.
Основные ожидаемые результаты реализации	Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности.
Этапы и сроки реализации проекта	2011 - 2016 годы.
Объем <*> и источник финансирования	Строительство мостового перехода через р. Ингузет - 104,597 млн руб.; строительство мостового перехода через р. Чачамга - 191,492 млн руб.; строительство мостового перехода через р. Сочига - 68,730 млн руб.; строительство мостового перехода через р. Корза - 50,800 млн руб.; строительство мостового перехода через р. Пиго - 32,270 млн руб.; строительство мостового перехода через р. Ягодная - 56,340 млн руб.; строительство мостового перехода через р. Кет-Кет на 23 км - 33,840 млн руб.; строительство мостового перехода через р. Кет-Кет на 33 км - 49,700 млн руб.; строительство мостового перехода через р. Материчная - 71,180 млн руб.; строительство мостового перехода через р. Вяловка - 54,800 млн руб.

Строительство мостового перехода через реку Вах
на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой

Описание	<p>Автомобильная дорога Нижневартовск - Стрежевой связывает город Стрежевой Томской области с административным центром Ханты-Мансийского автономного округа - г. Нижневартовском. Интенсивность движения по трассе, имеющей капитальное покрытие, на сегодня составляет свыше 4000 автомобилей в сутки. На территории Нижневартовского района данная автодорога пересекает реку Вах, где в настоящее время транспортное сообщение осуществляется через платную понтонную переправу, увеличивая стоимость перевозимых грузов в среднем на 10%. В период весеннего ледохода и осеннего ледостава переправа через реку не функционирует.</p> <p>Мостовой переход через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой протяженностью 7935 п. м, в том числе мост через реку Вах длиной 1001,4 п. м, обеспечит круглогодичную связь г. Стрежевого и г. Нижневартовска. Строительство объекта осуществляется по Соглашению Администрации Томской области и Ханты-Мансийского автономного округа - Югры при долевом участии в финансировании проекта, место выполнения работ: Ханты-Мансийский автономный округ - Югра.</p> <p>Работы по строительству мостового перехода через реку Вах целесообразно проводить в 2 этапа, Томская область участвует в строительстве основного 1 этапа, который обеспечит открытие транзитного движения автотранспорта.</p>
Цель и основная задача	<p>Цель - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.</p> <p>Задача - создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.</p>
Основные ожидаемые результаты	Обеспечение бесперебойного транспортного сообщения для населения и организаций двух субъектов федерации: Томской области и Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

реализации

Этапы и сроки реализации проекта 2009 - 2016 годы.

Объем <*> и источник финансирования Общий объем финансирования - 8908 млн руб., в том числе остаток сметной стоимости 1 этапа - 5234,544 млн руб. в ценах соответствующих лет. Финансирование строительства осуществляется с долевым участием средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, федерального бюджета и бюджета Томской области согласно заключенным соглашениям.

Строительство транспортного узла пр. Комсомольский - ул. Пушкина в г. Томске

Описание В транспортной схеме города Томска центром, образующим мощный транспортный узел и обеспечивающим связь транзитных направлений между южной и северной площадками особой экономической зоны технико-внедренческого типа, является транспортное пересечение: пр. Комсомольский - ул. Пушкина. Это пересечение является одним из наиболее напряженных транспортных узлов города, суммарная интенсивность движения здесь достигает 90 тысяч транспортных единиц в сутки, и ресурс пропускной способности давно уже исчерпан. Реализация проекта осуществляется в два этапа.

Первый этап - Кольцевая транспортная развязка. По существу, это временная объездная дорога на период строительства развязки в 2 уровнях. Проектное решение первого этапа было осуществлено в 2004 году, дорога введена в эксплуатацию в 2005 году.

Второй этап - строительство транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске. Для завершения строительства транспортного узла пр. Комсомольский - ул. Пушкина на территории муниципального образования "Город Томск" необходимо реализовать проекты на общую сумму 2974350,47 тыс. руб. (в ценах 2011 года), в том числе:

строительство транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске. 2 этап - 1892570,30 тыс. руб.;

реконструкция ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске - 308707,32 тыс. руб.;

реконструкция Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, ул. 1-я Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина - 601639,51 тыс. руб.;

реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5 - 171433,34 тыс. руб.

Строительство транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске. 2 этап

Для обеспечения оптимального архитектурно-планировочного решения транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении пр. Комсомольского с улицей Пушкина принят вариант с устройством эстакады общей длиной 144,2 м. Длина съездов составляет 2,02 км. Кроме того, проектом предусматриваются работы по строительству надземных пешеходных переходов, благоустройству территории строительства, монтажу контактной сети, выносу инженерных коммуникаций, сносу зданий и сооружений. Общая протяженность транспортной развязки будет составлять 4,713 км (71568 куб. м покрытия).

Реконструкция ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске.

При реконструкции ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске ширина проезжей части увеличится до 6 полос за счет демонтажа трамвайных путей. Общая длина участка реконструкции 1112,0 м с площадью покрытия проезжей части - 27879,87 куб. м, покрытие тротуаров - 6242,00 куб. м. Проектом реконструкции ул. Пушкина предусмотрен демонтаж трамвайных линий, реконструкция контактной троллейбусной сети, реконструкция подземного пешеходного перехода, уличного освещения, благоустройство территории. Срок строительства - 8 месяцев.

Реконструкция Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, ул. 1-я Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина.

При реконструкции Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, включая ул. 1-я Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина ширина проезжей части Иркутского тракта увеличится до 6 полос, ул. Мичурина, ул. 1-я Рабочая, ул. Рабочая - до 4 полос. Общая протяженность реконструкции составляет 2730 м. Средняя ширина проезжей части по Иркутскому тракту составит 23,0 м - 26,5 м.

Проектом предусмотрена реконструкция контактной троллейбусной сети, уличного освещения, благоустройство территории.

Реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5.

Реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5 на примыкании ул. Пушкина - Иркутский тракт обеспечит 6-полосное движение в увязке с проектными решениями реконструкции ул. Пушкина и Иркутского тракта и комплексного улучшения пропускной способности всего транспортного узла по ул. Пушкина от ул. Яковлева до ул. 1-я Рабочая, включая строительство транспортной 2-уровневой развязки ул. Пушкина - пр. Комсомольский.

Цель и основная задача

Цель - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Задача - создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для

населения.

Основные ожидаемые результаты реализации Строительство транспортной развязки позволит снизить коэффициент загрузки дороги движением с 0,71 до 0,60 (справочно: коэффициент загрузки дороги движением определен как отношение интенсивности движения автотранспорта к пропускной способности улицы, оптимальное значение - 0,65).

Этапы и сроки реализации проекта 2011 - 2012 годы.

Объем <*> и источник финансирования Общий объем финансирования - 2974,350 млн руб. в ценах соответствующих лет, в том числе:
150,347 млн руб. - средства областного бюджета,
2824,003 млн руб. - средства федерального бюджета (на основании Постановления Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)") (по согласованию)

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы:
новые эффективные конструкции и методы строительства
автомобильных дорог в условиях Западной Сибири
с использованием нанотехнологий

Описание Для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), направляемых на строительство автомобильных дорог общего пользования в Томской области, предлагается построить грузонапряженный участок Северной широтной автодороги порядка 6 км с секциями (1 км), имеющими различные эффективные конструкции из строительных материалов, в том числе полученных с применением нанотехнологий. В качестве оснований предлагается использовать новые эффективные строительные материалы, получаемые из непригодных для транспортного строительства глинистых грунтов (широко распространенные в Западной Сибири), стабилизированных с использованием нанотехнологий. Технологии основаны в том числе на обработке частиц грунта нанослоем химических веществ, создающим двойной электрический слой, который придает получаемым строительным материалам повышенную прочность при уплотнении, высокую водо- и морозостойкость. В комбинации с современными геосинтетическими материалами наностабилизированные грунты дают возможность создания принципиально новых конструкций с повышенной устойчивостью к природным факторам и динамическим нагрузкам от транспорта.

Цель и основная задача Цель - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Задача - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные ожидаемые результаты реализации Разработка серии новых конструктивных решений, стандартов, дорожных конструкций при строительстве автомобильных дорог в климатических условиях Западной Сибири;
разработка нормативных документов в области технического регулирования;
разработка сметных документов на инновационные технологии и конструкции

для их широкого применения в дорожном хозяйстве.

Этапы и сроки реализации проекта	2013 - 2016 годы. 2013 год - изыскания, исследования, проектирование, разработка регламентов строительства; 2014 - 2016 годы - строительство секций, мониторинг технологий строительства, разработка сметных нормативов, мониторинг конструкций, разработка и совершенствование технических норм.
Объем <*> и источник финансирования	Общий объем финансирования 9,0 млн руб.

Приложение N 8
к государственной программе
"Развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения
Томской области на 2011 - 2016 годы"

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2011 - 2016 ГОДЫ"**

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок предназначен для распределения между бюджетами муниципальных образований Томской области объема субсидий, установленного Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, на:

1) строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности;

2) проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Субсидии бюджетам муниципальных образований Томской области из областного бюджета (далее - субсидии) предоставляются в целях оказания местным бюджетам государственной поддержки в виде софинансирования расходных обязательств, возникающих в рамках реализации государственной программы "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 - 2016 годы".

2. Общий объем субсидий устанавливается государственной программой "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 - 2016 годы".

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющим субсидии муниципальным образованиям Томской области, является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее - Департамент).

4. Правом на получение субсидий из областного бюджета обладают муниципальные районы, городские округа Томской области (далее - муниципальные образования Томской области).

5. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы (далее - муниципальная Программа) по годам

реализации мероприятий, в которой должны быть указаны объекты, а также объем средств местного бюджета, предусмотренный на их финансирование в соответствии с нормативными сроками строительства;

- 2) наличие утвержденных перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 3) наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на реализацию мероприятий, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

2. Критерии отбора муниципальных образований Томской области
и распределения субсидий на строительство и реконструкцию
автомобильных дорог общего пользования, находящихся
в муниципальной собственности

6. Критериями отбора муниципальных образований Томской области для предоставления субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, являются:

- 1) наличие в соответствующем муниципальном образовании Томской области автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, строительство и реконструкция которых осуществляется во исполнение правовых документов, содержащих указание на их реализацию;
- 2) выполнение муниципальными образованиями Томской области требований [Закона](#) Томской области от 11 июля 2007 года N 136-ОЗ "О порядке отбора инвестиционных проектов на объекты капитального строительства муниципальной собственности и распределения субсидий для их софинансирования из областного бюджета".

7. Заявки муниципальных образований Томской области на предоставление субсидий на софинансирование мероприятий направляются в Департамент в срок до 1 августа года, предшествующего году предоставления субсидии.

К заявкам должны быть приложены следующие документы:

- 1) копия правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объекта, а также копии положительного заключения государственной экспертизы и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, заверенные в установленном порядке;
- 2) копия сводного сметного расчета мероприятия муниципальной Программы;
- 3) справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой стоимости объектов в текущем уровне цен;
- 4) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов в мероприятия муниципальной Программы.

8. Департамент до 20 августа года, предшествующего году предоставления субсидии, осуществляет отбор муниципальных образований Томской области для предоставления субсидий путем рассмотрения представленных муниципальными образованиями Томской области документов, указанных в [пункте 7](#) настоящего Порядка, и установления соответствия муниципальных образований Томской области условиям и критериям отбора, определенным [пунктами 5 и 6](#) настоящего Порядка.

Результат отбора муниципальных образований Томской области оформляется протоколом рассмотрения, который является основанием для формирования сводного перечня мероприятий, утверждаемого Администрацией Томской области.

9. Основаниями для отказа муниципальному образованию Томской области в предоставлении субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, являются:

- 1) непредставление в срок, установленный [пунктом 7](#) настоящего Порядка, всех документов, предусмотренных указанным пунктом;
- 2) несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним законодательством Российской Федерации и Томской области.

10. Распределение средств субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, между муниципальными образованиями Томской области осуществляется с учетом проранжированного сводного перечня мероприятий и доли софинансирования, рассчитанной в пределах средств, предусмотренных в областном бюджете на эти цели, и определяется по следующей формуле:

$S_i = d_i \times S$, где:

S_i - объем субсидии i -му муниципальному образованию из средств областного бюджета;
 d_i - доля планируемых затрат на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, i -го муниципального образования, прошедшего инвестиционный отбор в установленном порядке;
 S - общий объем субсидий.
Доля i -го муниципального образования (d_i) определяется по следующей формуле:

$d_i = C_i / \sum C_i$, где:

C_i - стоимость строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности i -го муниципального образования, прошедшего инвестиционный отбор в установленном порядке;

$\sum C_i$ - общая стоимость строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, прошедших инвестиционный отбор в установленном порядке, по всем муниципальным образованиям.

Уровень софинансирования из областного бюджета устанавливается в соответствии с Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (приложение N 21 к Закону).

3. Критерии отбора муниципальных образований Томской области и методика расчета и распределения субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

11. Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - субсидия на проектирование и строительство сельских дорог), предоставляется при наличии в муниципальных образованиях Томской области населенных пунктов, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

12. Предоставление субсидий на проектирование и строительство сельских дорог бюджетам муниципальных образований Томской области осуществляется на обеспечение постоянной круглогодичной связи по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, отвечающих следующим критериям:

1) численность жителей, постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не обеспеченном круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, составляет 125 человек и более;

2) протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 125 человек и более до сети автомобильных дорог общего пользования, не более чем 8 км;

3) проведение на территории сельских населенных пунктов и (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий;

4) выполнение муниципальными образованиями Томской области требований [Закона](#) Томской области от 11 июля 2007 года N 136-ОЗ "О порядке отбора инвестиционных проектов на объекты капитального строительства муниципальной собственности и распределения субсидий для их софинансирования из областного бюджета".

13. Заявки муниципальных образований Томской области на предоставление субсидии на проектирование и строительство сельских дорог на софинансирование мероприятий направляются в Департамент в срок до 1 марта года, предшествующего году предоставления субсидии.

К заявкам на предоставление субсидии в части финансирования строительства должны быть приложены следующие документы:

1) копия правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объекта, а также копии положительного заключения государственной экспертизы и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, заверенные в установленном порядке (необходимы при выделении субсидии в части финансирования строительства или реконструкции объектов);

2) копия сводного сметного расчета мероприятия муниципальной Программы;

3) справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой стоимости объектов в текущем уровне цен;

4) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов в мероприятия муниципальной Программы.

В случае подачи заявки муниципальным образованием Томской области на предоставление субсидии в части финансирования проектирования должны быть приложены:

1) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения проектирования объектов в муниципальную Программу;

2) техническое задание на разработку проектной документации на объект;

3) расчет начальной (максимальной) цены изготовления проектной документации на объект, выполненный в соответствии со Справочником базовых цен на проектные работы для строительства (Железные и автомобильные дороги. Мосты. Тоннели. Метрополитены. Промышленный транспорт), утвержденным Постановлением Министерства строительства Российской Федерации от 08.02.95 N 18-17.

14. Департамент до 20 марта года, предшествующего году предоставления субсидии, осуществляет отбор муниципальных образований Томской области для предоставления субсидий путем рассмотрения представленных муниципальными образованиями Томской области документов, указанных в [пункте 13](#) настоящего Порядка, и установления соответствия муниципальных образований Томской области условиям и критериям отбора, определенным [пунктами 5, 11 и 12](#) настоящего Порядка.

Результат отбора муниципальных образований Томской области оформляется протоколом рассмотрения, который является основанием для формирования сводного перечня мероприятий, утверждаемого Администрацией Томской области.

15. Основаниями для отказа муниципальным образованиям Томской области в предоставлении субсидий на проектирование и строительство сельских дорог являются:

1) непредставление в срок, установленный [пунктом 13](#) настоящего Порядка, всех документов, предусмотренных указанным пунктом;

2) несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним законодательством Российской Федерации и Томской области.

16. Распределение средств субсидий на проектирование и строительство сельских дорог.

Распределение субсидий на проектирование и строительство сельских дорог осуществляется между муниципальными образованиями Томской области по итогам отбора с учетом сформированного проранжированного сводного перечня мероприятий и доли софинансирования, рассчитанной в пределах средств, предусмотренных в областном бюджете на эти цели.

Уровень софинансирования за счет субсидии на проектирование и строительство сельских дорог устанавливается в соответствии с Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (приложение N 21 к Закону).

Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования Томской области (С суб.и), определяется по формуле:

$$C_{\text{суб.и}} = T_{\text{pi}} / T_{\text{р общ}} \times C_{\text{суб.общ}}, \text{ где:}$$

T_{pi} - сумма протяженности участка (участков) автомобильных дорог общего пользования, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов в i -м муниципальном образовании (транспортный разрыв) по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января года, предшествующего году представления субсидии, в предложении i -го муниципального образования;

$T_{\text{р общ}}$ - общая протяженность участка (участков) автомобильных дорог общего пользования, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов в районах (транспортные разрывы) по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января года, предшествующего году

представления субсидии в предложенных проектах, заявленных муниципальными образованиями;

Суб.общ - общий объем субсидий на проектирование и строительство сельских дорог, предусмотренный в областном бюджете на очередной финансовый год, за минусом части данной субсидии на завершение проектирования и (или) строительства (или реконструкции) объектов, которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидий на проектирование и строительство сельских дорог.

17. В случае если размер субсидии на проектирование и строительство сельских дорог, запрашиваемых всеми муниципальными образованиями Томской области, превышает общий объем субсидии, предназначенный к распределению, применяются следующие критерии приоритетности предоставления распределяемых субсидий:

1) на завершение объектов строительства (реконструкции) или их проектирование, которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидии;

2) все вновь начинаемые мероприятия, заявленные муниципальными образованиями Томской области, на выделение субсидии на проектирование и строительство сельских дорог оцениваются показателем эффективности вложения средств, на основании которых осуществляется приоритетное предоставление субсидии:

а) на разработку проектной документации на объекты строительства (или реконструкции);

б) на объекты, имеющие минимальное значение показателя протяженности автомобильной дороги от населенных пунктов до сети автомобильных дорог общего пользования, ввод которых в эксплуатацию обеспечивается в году предоставления субсидии, и наибольшую численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте.

Показатель эффективности вложения средств рассчитывается Департаментом по формуле:

$$\text{Кэф} = N / X, \text{ где:}$$

Кэф - коэффициент эффективности;

N - количество населения, которое при реализации проекта будет обеспечено круглогодичной связью с дорогами с твердым покрытием, чел.;

X - протяженность объекта, км.

4. Условия расходования и порядок использования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Томской области

18. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области и их расходование осуществляются на основании соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета (далее - соглашение). Форма соглашения устанавливается Департаментом.

19. Условиями расходования субсидий являются:

1) целевое использование субсидии согласно адресному распределению средств по каждому мероприятию перечня, утвержденного Администрацией Томской области;

2) обеспечение установленного уровня софинансирования средствами бюджета муниципального образования Томской области расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется субсидия;

3) своевременное представление отчетов об использовании субсидии.

20. Соглашение заключается между Департаментом и уполномоченным органом муниципального образования Томской области в срок до 1 марта текущего финансового года. В случае если решение о предоставлении субсидии принято в течение текущего финансового года, соглашение заключается в течение месяца со дня принятия данного решения.

21. В случае подтверждения софинансирования соответствующих расходных обязательств муниципальными образованиями Томской области за счет средств местных бюджетов ниже установленного уровня, Департамент в установленном порядке вносит предложения об уточнении объема субсидий путем внесения соответствующих изменений в Закон Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

22. Субсидии, не предоставленные бюджетам муниципальных образований Томской области в связи с несоблюдением условий их предоставления, отказом муниципального образования от получения субсидии,

а также субсидии, перечисленные из бюджета муниципального образования Томской области в доход областного бюджета, по предложению Департамента с учетом показателя эффективности вложения средств перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, выполняющих реализацию мероприятий государственной программы "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 - 2016 годы" путем внесения соответствующих изменений в Закон Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

23. Не использованные в текущем финансовом году полученные субсидии, имеющие целевое назначение, подлежат возврату в доход бюджета, из которого они были предоставлены.

В соответствии с решением главного администратора бюджетных средств о наличии потребности в полученной субсидии, имеющей целевое назначение, не использованной в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка указанной субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанной субсидии.

24. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, определяемом Департаментом финансов Томской области с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

25. Контроль за использованием субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета.

Приложение N 9
к государственной программе
"Развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения
Томской области на 2011 - 2016 годы"

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2011 - 2016 ГОДЫ"**

Наименование ресурса	Единица измерения	Потребность в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)						
		всего <*>	в том числе по годам					
			плановый период					
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Расходы на реализацию Программы - всего	тыс. руб.	7211154	3359121	715358	934749,1	1016079,8	739346,2	446500,0
в том числе:								
Инвестиции	тыс. руб.	7202154	3359121	715358	932749,1	1016077,8	737346,2	443500,0
НИОКР	тыс. руб.	9000	0	0	2000	2000	2000	3000
Финансовые ресурсы, в том числе по источникам финансирования:	тыс. руб.	7211154	3359121	715358	934749,1	1014079,8	739346,2	446500,0
областной бюджет	тыс. руб.	3895645	480890	637080	884749,1	882079,8	664346,2	346500
в том числе:								
Инвестиции	тыс. руб.	3886645	480890	637080	882749,1	880079,8	662346,2	343500,0
НИОКР	тыс. руб.	9000	0	0	2000	2000	2000	3000
федеральный	тыс. руб.	3303757	2875980	68777	50000	134000	75000	100000

бюджет (прогноз)								
местный бюджет (прогноз)	тыс. руб.	11752	2251	9501	0	0	0	0
Расходы на реализацию Программы в разрезе главных распорядителей бюджетных средств	x	x	x	x	x	x	x	x
Департамент архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области	тыс. руб.	4062727	3356870	705857				
Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	тыс. руб.	3136675			934749,1	1016079,8	739346,2	446 500,0

<*> После принятия Правительством Российской Федерации решения о предоставлении в 2011 - 2016 годах бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, осуществляемых в рамках реализации федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", объем финансирования Программы будет увеличен на сумму распределенных бюджету Томской области субсидий из федерального бюджета. Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям Программы из областного и федерального бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей этих бюджетов на соответствующий финансовый год.