



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Постановление Администрации Томской  
области от 30.12.2013 N 598а  
(ред. от 05.06.2014)

"Об утверждении государственной программы  
"Развитие пассажирского транспорта на  
территории Томской области на 2014 - 2018  
годы"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 17.11.2014

---

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 30 декабря 2013 г. N 598a**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**  
**"РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ**  
**ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2014 - 2018 ГОДЫ"**

(в ред. постановлений Администрации Томской области  
от 17.04.2014 [N 141a](#), от 05.06.2014 [N 218a](#))

В соответствии со [статьей 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [статьей 11](#) Закона Томской области от 14 сентября 2009 года N 177-ОЗ "О системе документов стратегического и программно-целевого планирования Томской области", [постановлением](#) Администрации Томской области от 22.06.2012 N 237a "О государственных программах Томской области" постановляю:

1. Утвердить государственную [программу](#) "Развитие пассажирского транспорта на территории Томской области на 2014 - 2018 годы" согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Департаменту информационной политики и общественных связей Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2014 года.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по промышленной политике Резникова Л.М.  
(п. 4 в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 05.06.2014 N 218a)

И.о. Губернатора  
Томской области  
А.М.ФЕДЕНЕВ

Утверждена  
постановлением  
Администрации Томской области  
от 30.12.2013 N 598a

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА**  
**"РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ**  
**ОБЛАСТИ НА 2014 - 2018 ГОДЫ"**

(в ред. постановлений Администрации Томской области  
от 17.04.2014 [N 141a](#), от 05.06.2014 [N 218a](#))

**ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**  
**"РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ**  
**ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2014 - 2018 ГОДЫ"**

Наименование государственной программы	Государственная программа "Развитие пассажирского транспорта на территории Томской области на 2014 - 2018 годы" (далее - ГП, Программа)					
Заказчик ГП	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области					
Соисполнители ГП	Органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)					
Стратегическая цель социально-экономического развития Томской области, на которую направлена реализация ГП	Развитая инфраструктура					
Цель Программы	Развитие транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения Томской области					
Показатели цели ГП и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
	1. Пассажирооборот автотранспорта общего пользования межмуниципального значения, млн пасс.-км	950	950	1000	1050	1100
	2. Пассажирооборот внутреннего водного транспорта, млн пасс.-км	4,6	4,6	4,7	4,9	5,0
	3. Перевозка пассажиров воздушного транспорта, млн чел.	0,49	0,55	0,61	0,68	0,76
(в ред. постановления Администрации Томской области от 17.04.2014 N 141а)						

Задачи Программы	1. Оптимизация маршрутной сети. 2. Обновление парка подвижного состава. 3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг							
Показатели задач ГП и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
	1	Удовлетворенность населения маршрутной сетью	Положительная динамика					
	2	Доля автобусов межмуниципального значения со сроком эксплуатации до 5 - 7 лет, %	15	15	19	23	26	
		Доля водных судов со сроком эксплуатации менее 25 лет, %	41	41	46	51	53	
		Доля воздушных судов со сроком эксплуатации менее 25 лет, %	5	5	8	10	15	
	3	Количество обращений граждан	143	135	128	122	116	
Сроки и этапы реализации ГП	2014 - 2018 годы							
Объем и источники финансирования (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники		Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
	федеральный бюджет (по согласованию)		531360	10000	130340	130340	130340	130340
	областной бюджет:							

	потребность	810010	8000	241605	236538	179376	144491
	предусмотрено	8000	8000	0	0	0	0
	местные бюджеты (по согласованию)	42043	0	16395	12753	8239	4656
	внебюджетные источники (по согласованию)	798110	5000	236270	256275	160280	140285
	всего по источникам	2181522	23000	624610	635906	478235	419772
Объем и основные направления расходования средств (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Основные направления расходования средств	Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
	инвестиции	844250	0	263400	298550	170450	111850
	НИОКР	0	0	0	0	0	0
	прочие	1337272	23000	361210	337356	307785	307922
Организация управления ГП	Реализацию ГП осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Контроль за реализацией ГП осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике. Текущий контроль и мониторинг реализации ГП осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области						
(в ред. постановления Администрации Томской области от 05.06.2014 N 218а)							

## ВВЕДЕНИЕ

Программа разработана в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 N 596 "О долгосрочной государственной экономической политике" в части **подпункта а) пункта 2** "Развитие транспортной системы", государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 28.12.2012 N 2600-р "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы".

Программа определяет цели, задачи и направления развития транспортной системы, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусмотренных мероприятий, показатели их результативности.

### 1. ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРЫХ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Стратегическая цель социально-экономического развития Томской области, на которую направлена реализация ГП, - развитая инфраструктура.

Состояние и развитие транспорта для Томской области имеют огромное значение. В соответствии со **Стратегией** социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025), утвержденной постановлением Государственной Думы Томской области от 27.10.2005 N 2539 "О Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года)", существуют факторы, ограничивающие развитие Томской области, одним из таких факторов является неразвитость транспортной инфраструктуры. Развитие транспортной инфраструктуры служит необходимым условием обеспечения высоких темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

Текущая ситуация в системе организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов капиталовложений, совершенствования нормативно-правовой и методологической базы и усиления государственной поддержки.

К основным проблемам, сдерживающим развитие транспортной инфраструктуры, относятся:

#### 1. Автомобильный транспорт.

Межмуниципальная маршрутная сеть включает 44 автобусных маршрута и обеспечивает транспортную связь между областным центром и административными центрами 15 муниципальных районов (городских округов).

Услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения оказывают 12 перевозчиков на условиях договоров, заключенных с Администрацией Томской области. Основным перевозчиком выступает ОАО "Томскавтотранс", обслуживающее 75% маршрутов, которые преимущественно являются убыточными. Изношенность автобусного парка ОАО "Томскавтотранс" составляет 52%, а с учетом других перевозчиков - более 85% соответственно, доля автобусов межмуниципального значения со сроком эксплуатации до 5 - 7 лет - 15%. Имеющийся автобусный парк не отвечает современным техническим требованиям.

В Томской области пассажирооборот автотранспорта общего пользования снижается ежегодно. Аналогичную ситуацию можно проследить и в большинстве регионов Сибирского федерального округа, а также в целом по стране.

Показатели		2011 год	2012 год	2013 год
Пассажирооборот автотранспорта общего пользования, млн пасс./км	Российская Федерация	138588	133275	нет данных
	Сибирский федеральный округ:	21250	19745	
	Томская область	1179	1107	881
	Республика Алтай	106	74	нет данных
	Республика Бурятия	733	715	

Республика Тыва	649	658
Республика Хакасия	394	353
Алтайский край	2105	1994
Забайкальский край	845	852
Красноярский край	3958	2583
Иркутская область	2116	2071
Кемеровская область	4554	4257
Новосибирская область	3031	3476
Омская область	1580	1605

Основные причины снижения пассажирооборота в Томской области:

1. Увеличение частного транспорта.
2. Миграция населения из муниципальных районов, городских округов в г. Томск.
3. Износ транспортных средств.
4. Убыточность социально значимых маршрутов.

Необходимо проведение обследования пассажиропотока Томской области на транспорте, что позволит определить плотность пассажиропотока и оценить доходную часть предприятий, так как на текущий момент отсутствует прозрачность получения доходов транспортных предприятий и сложно определить необходимость субсидирования убыточных маршрутов либо изменения количества маршрутов и тарификации.

Мероприятие по проведению обследования пассажиропотоков будет осуществлено путем проведение конкурсной процедуры выбора подрядчика, установленной Федеральным **законом** от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Полученный в результате обследований пассажиропотоков материал будет являться основанием для корректировки маршрутной схемы, отдельных маршрутов, составления расписаний движения автобусов, организации экспрессных, полужэкспрессных, укороченных и спаренных рейсов, выбора типа автобуса, распределения их по маршрутам, назначения остановочных пунктов, то есть оптимизации маршрутной сети с дальнейшей разработкой мероприятий по улучшению обслуживания населения в часы "пик".

Также требуется принятие мер по обновлению подвижного состава, приведению в надлежащее состояние транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции, остановочные пункты), финансовой поддержке перевозчиков, осуществляющих перевозки по социально значимым маршрутам с низким пассажиропотоком.

Мероприятие по содействию обновления подвижного состава транспортных предприятий Томской области "Предоставление субсидий юридическим лицам, организующим пассажирское сообщение, на возмещение части затрат на приобретение подвижного состава взамен амортизированных транспортных средств" приведет к повышению уровня качества обслуживания населения, переходу на экологически чистое топливо (газ), что позволит снизить себестоимость перевозок.

Другой задачей реализации государственной программы является обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. Следует обратить внимание, что в настоящее время транспортная инфраструктура не получает необходимого финансирования для развития, в результате она находится в состоянии, которое не отвечает запросам современного рынка, а также современному уровню комфорта. Способствовать улучшению инфраструктуры Томской области и повышению качества обслуживания населения будет реализация мероприятий по реконструкции автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов, в случае отсутствия которых инфраструктура Томской области будет продолжать ухудшаться, а вместе с этим и качество обслуживания населения.

Кроме того, неотъемлемым критерием обеспечения доступности транспортных услуг для населения

Томской области является наличие социально значимых маршрутов. По предварительной оценке, в настоящее время межмуниципальная сеть включает порядка 50% (около 20) социально значимых маршрутов, которые из-за низкого пассажиропотока являются убыточными. По остальным перевозчикам, не ведущим бухгалтерскую отчетность, убыточность маршрутов может быть определена по результатам ежеквартальных обследований пассажиропотоков.

В Томской области социально значимые маршруты не субсидируются. При этом в соседних регионах ведется активная работа в данном направлении.

Если программное мероприятие "Предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на организацию пассажирских перевозок, в том числе осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам с низким пассажиропотоком автомобильным транспортом" не будет реализовано, это неизбежно приведет к дальнейшему сокращению предоставляемых транспортных услуг социально значимых маршрутов из-за отсутствия у перевозчиков собственных средств на покрытие убытков.

Взросшая сложность движения транспортных средств предъявляет повышенные требования к надежности и профессиональной пригодности водителя. В настоящее время в Томской области остро стоит проблема кадрового обеспечения общественного транспорта в связи с низкой популярностью профессии. Принятие Программы позволит повысить уровень подготовки водителей пассажирского транспорта, качество обслуживания пассажиров при перевозке автомобильным транспортом, а также сократит число дорожно-транспортных происшествий.

В целях популяризации профессии водителя общественного транспорта на территории Сибирского федерального округа, в том числе Томской области, на протяжении 5 лет проводятся конкурсы профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта. Включение софинансирования конкурсов профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта в Программу будет способствовать упорядочению оказания финансовой поддержки конкурсов.

(п. 1 в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 17.04.2014 N 141a)

## 2. Водный транспорт.

Внутренние водные пути являются собственностью Российской Федерации. Перевозочная деятельность регулируется федеральным законодательством.

Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом на территории Томской области осуществляются по социально значимым маршрутам общей протяженностью 1506,2 км (из них протяженность маршрутов, обслуживаемых пассажирскими судами, составляет 1000,5 км, протяженность паромных маршрутов - 505,7 км).

Маршруты охватывают более 40 населенных пунктов, расположенных преимущественно в северных районах области (городской округ Стрежевой, Александровский, Парабельский, Каргасокский, Колпашевский районы), с общей численностью населения 133,4 тыс. человек. По итогам 2012 года перевезено 191,7 тыс. человек.

Государственных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки водным транспортом, на территории Томской области нет. Перевозки организуются и осуществляются в инициативном порядке небольшими организациями и индивидуальными предпринимателями с использованием арендуемого и собственного флота. Флот (теплоходы, буксиры, паромы) в основном 60-х - 80-х годов постройки имеет высокую степень изношенности, морально устаревший и неэкономичный. В 2013 году доля водных судов со сроком эксплуатации менее 25 лет составляет 41%.

Значительного роста по пассажирообороту внутреннего водного транспорта в Томской области не происходит. Так, за период 2011 - 2013 гг. показатель вырос на 0,1 млн пасс.-км.

Показатели		2011 год	2012 год	2013 год
Пассажирооборот внутреннего водного транспорта, млн пасс./км	Томская область	3,2	4,7	3,6
	Российская Федерация <*> - в млрд пасс./км	683,9 0,7	- 0,6	нет данных
Перевозка пассажиров внутреннего водного транспорта, млн чел.	Томская область	0,1	0,2	0,2



(таблица в ред. постановления Администрации Томской области от 17.04.2014 N 141a)

Для решения проблемных вопросов необходимо участие в софинансировании мероприятий, проводимых органами местного самоуправления и организациями в целях обновления флота и повышения качества предоставляемых населению услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом.

При отсутствии государственной поддержки перевозки по социально значимым маршрутам (например, "Каргасок - Стрежевой" и др.) будут становиться менее доступными по стоимости для населения и менее привлекательными для перевозчика при ожидаемом снижении пассажиропотока.  
(абзац введен постановлением Администрации Томской области от 17.04.2014 N 141a)

### 3. Воздушный транспорт.

В настоящее время на территории Томской области действуют три аэропорта (Томск, Стрежевой, Пионерный - вахтовый). Около 15 бывших местных аэропортов перешли в разряд посадочных площадок, в том числе таких крупных, как Колпашево, Кедровый, Каргасок, Новый и Средний Васюган. Местные авиапассажирские перевозки существуют только в Александровском и Каргасокском районах. Острая потребность транспортной доступности авиатранспортом существует во всех северных районах области.

Острой проблемой остается изношенность воздушного парка. В 2013 году доля воздушных судов со сроком эксплуатации менее 25 лет составляет всего 5%.

Для анализа ситуации в 2011 - 2013 годах в Томской области приведены данные по пассажиропотоку (перевозке пассажиров) воздушного транспорта.

Показатели		2011 год	2012 год	2013 год
Перевозка пассажиров воздушного транспорта, млн чел.	Томская область	0,2	0,1	0,1
	Российская Федерация	64	74	нет данных
Пассажирооборот воздушного транспорта, млн пасс./км	Томская область	71,3	58,7	79,1
	Российская Федерация <*> - в млрд пасс./км	166,8	195,8	нет данных

Влияние на увеличение пассажиропотока оказали международные перевозки с мая 2013 года (чартерные рейсы в Анталию, Бангкок, Пхукет, Нячанг, Барселону), а также рост перевозок на внутренних воздушных линиях (72% ВВП - перевозки на линии Томск - Москва).

Мероприятия Программы по приобретению в собственность и последующей реконструкции объектов аэропортов местного значения (взлетно-посадочной полосы, привокзальной площади, административного здания) направлены на достижение приоритетных целей социальной политики государства в отношении воздушного транспорта: безопасности перевозок пассажиров, защиты прав и интересов населения, повышения качества и комфортности обслуживания.

Предоставление субсидий на возмещение части затрат на реконструкцию и развитие объектов томского аэропорта необходимо для того, чтобы улучшить качество авиауслуг, повысить комфортность, обеспечить надежность электроснабжения аэропортового комплекса.

Предоставление субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах, позволит нарастить пассажиропоток по местным авиаперевозчикам и повысить транспортную доступность для населения северных районов области, а также создаст условия для развития межрегиональной маршрутной сети.

В случае отсутствия программных мероприятий резко сократится количество авиаперевозок на местных воздушных авиалиниях, снизится качество оказания услуг населению, что приведет к уменьшению пассажиропотока на местном уровне.

Учитывая все факторы, можно сделать вывод, что практически все виды транспорта находятся в кризисной ситуации. Отсутствие решений по вопросам транспортного обслуживания населения неизбежно приведет к серьезным экономическим и социальным проблемам.

(п. 3 в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 17.04.2014 N 141a)

## 2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Согласно [Концепции](#) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р, модернизация российской экономики и снятие инфраструктурных ограничений потребуют государственных инвестиций, основная доля которых будет осуществляться в развитие инфраструктуры, в первую очередь в транспортную инфраструктуру.

Целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства страны;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Цель Программы - развитие транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения Томской области.

Основные задачи Программы:

1. Оптимизация маршрутной сети.
2. Обновление парка подвижного состава.
3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг.

Цель, задачи, целевые [показатели](#) Программы и их значения, а также источники определения целевых значений приведены в приложении N 1 к Программе.

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

[Перечень](#) мероприятий Программы приведен в приложении N 2 к Программе.

## 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ, ВКЛЮЧАЯ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Заказчиком и разработчиком Программы является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Соисполнители Программы - органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Программа реализуется в один этап. Реализация Программы осуществляется путем выполнения мероприятий, предусмотренных [приложением N 2](#) к Программе.

Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области ответственен за реализацию и конечные результаты Программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Финансирование программных мероприятий обеспечивается за счет средств бюджетов различного уровня и внебюджетных источников.

[Распределение](#) объемов финансирования за счет средств областного бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета приведено в приложении N 3 к Программе.

Софинансирование мероприятий Программы из средств федерального бюджета предполагается в виде субсидий в порядке, предусмотренном Правительством Российской Федерации.

Внебюджетные источники, указанные в Программе, - средства заинтересованных юридических лиц в реализации мероприятий. Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы.

Общий объем финансирования в разрезе источников финансирования и по годам реализации Программы приведен в [приложении N 2](#) к Программе.

Перечень программных мероприятий, а также объем бюджетного финансирования по мероприятиям Программы подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год.

## 5. КОНТРОЛЬ И МОНИТОРИНГ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике.

(в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 05.06.2014 N 218а)

Текущий контроль и мониторинг реализации Программы осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей Программы формируются и представляются Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области в органы государственной власти в порядке, установленном действующим законодательством.

В рамках календарного года целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, а также механизм реализации Программы уточняются в установленном законодательством порядке с учетом выделяемых финансовых средств. На основе оценки показателей и целевых индикаторов определяются промежуточные результаты реализации Программы. Оценка выполнения Программы осуществляется ежегодно в соответствии с методикой и критериями оценки эффективности, установленными [постановлением](#) Администрации Томской области от 22.06.2012 N 237а "О государственных программах Томской области".

## 6. ОЦЕНКА РИСКОВ В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Внешние риски реализации Программы - природные и техногенные катастрофы.

Внутренние риски реализации Программы - несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Указанные риски могут привести к значительному снижению эффективности реализуемых мер, направленных на решение задач, определенных Программой.

Способами ограничения основных рисков являются:

усиление контроля за ходом выполнения мероприятий Программы и совершенствование механизма текущего управления реализацией Программы;

своевременная корректировка мероприятий Программы.

Приложение N 1  
к государственной программе  
"Развитие пассажирского транспорта на территории  
Томской области на 2014 - 2018 годы"

### **ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2014 - 2018 ГОДЫ"**

(в ред. [постановления](#) Администрации Томской области  
от 17.04.2014 N 141а)

Цель и задачи Программы	Наименование целевых показателей	Источник определения значения показателей	Фактическое значение показателей	Значение показателей по годам реализации				
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
Цель: развитие транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения Томской области	Пассажирооборот автотранспорта общего пользования межмуниципального значения	Статистическая отчетность	млн пасс.-км	950	950	1000	1050	1100
	Пассажирооборот внутреннего водного транспорта	Статистическая отчетность	млн пасс.-км	4,6	4,6	4,7	4,9	5,0
	Перевозка пассажиров воздушного транспорта	Статистическая отчетность	млн чел.	0,49	0,55	0,61	0,68	0,76
(в ред. постановления Администрации Томской области от 17.04.2014 N 141a)								
Задача 1. Оптимизация маршрутной сети	Удовлетворенность населения маршрутной сетью	Ведомственная отчетность		Положительная динамика				
Задача 2. Обновление парка подвижного состава	Доля автобусов межмуниципального значения со сроком эксплуатации до 5 - 7 лет	Ведомственная отчетность	%	15	15	19	23	26
	Доля водных судов со сроком эксплуатации менее 25 лет	Ведомственная отчетность	%	41	41	46	51	53
	Доля воздушных	Ведомственная	%	5	5	8	10	15

	судов со сроком эксплуатации менее 25 лет	отчетность						
Задача 3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг	Количество обращений граждан	Ведомственная отчетность	ед.	143	135	128	122	116

Приложение N 2  
к государственной программе  
"Развитие пассажирского транспорта на территории  
Томской области на 2014 - 2018 годы"

**ПЕРЕЧЕНЬ  
МЕРОПРИЯТИЙ ГП "РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА  
НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2014 - 2018 ГОДЫ"**

(в ред. [постановления](#) Администрации Томской области  
от 17.04.2014 N 141a)

N пп	Наименование цели, задачи, мероприятия ГП	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Ответственные исполнители	По ре мероп	
				федерально го бюджета	областного бюджета		местных бюджетов			внебюджетны х источников
					потребност ь	предусмотре но				
	Цель ГП: развитие транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения Томской области									
1	Задача 1. Оптимизация маршрутной сети									
1.1	Проведение	2014 - 2018	19000		19000	3000			Департамент	Ко.

	обследования пассажиропотоков области на транспорте межмуниципального значения	гг.							транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	обсл. пассаж. на тра
		2014 г.	3000		3000	3000				
		2015 г.	4000		4000					
		2016 г.	4000		4000					
		2017 г.	4000		4000					
		2018 г.	4000		4000					
	Итого по задаче 1	2014 - 2018 гг.	19000		19000	3000				
		2014 г.	3000		3000	3000				
		2015 г.	4000		4000					
		2016 г.	4000		4000					
		2017 г.	4000		4000					
		2018 г.	4000		4000					
2	Задача 2. Обновление парка подвижного состава									
Автомобильный транспорт										
2.1	Предоставление субсидий юридическим лицам, организующим пассажирское сообщение, на	2014 - 2018 гг.	400000		100000			300000	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	Ко. под. состав. самор. х тра

	возмещение части затрат на приобретение подвижного состава взамен самортизированных транспортных средств								области	
		2014 г.	0		0			0		
		2015 г.	100000		25000			75000		
		2016 г.	100000		25000			75000		
		2017 г.	100000		25000			75000		
		2018 г.	100000		25000			75000		
Внутренний водный транспорт										
2.2	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на обновление внутреннего водного транспорта для обеспечения пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам	2014 - 2018 гг.	157613		133570			24043	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	Ко... вну... водног... для о... пасе... пер... муни... марш...
		2014 г.	0		0			0		
		2015 г.	64300		61085			10995		
		2016 г.	43000		40850			7353		
		2017 г.	16600		15770			2839		

		2018 г.	16700		15865		2856			
Воздушный транспорт										
2.3	Предоставление субсидий юридическим лицам на возмещение части затрат на приобретение воздушных судов в лизинг для авиапассажирских перевозок на местных и региональных маршрутах	2014 - 2018 гг.	70000		30000			40000	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ко. воздушн. приоб. ли. авиап. пер. ме. реги. мар.
		2014 г.	0		0			0		
		2015 г.	0		0			0		
		2016 г.	35000		15000			20000		
		2017 г.	35000		15000			20000		
		2018 г.	0		0			0		
	Итого по задаче 2	2014 - 2018 гг.	627613		263570		24043	340000		
		2014 г.	0		0		0	0		
		2015 г.	172080		86085		10995	75000		
		2016 г.	183203		80850		7353	95000		
		2017 г.	153609		55770		2839	95000		
		2018 г.	118721		40865		2856	75000		
3	Задача 3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг									



Автомобильный транспорт										
3.1	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на реконструкции автовокзалов и станций	2014 - 2018 гг.	118000		100000		18000		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	Ко. реконс х авто ста
		2014 г.	0		0		0			
		2015 г.	35400		30000		5400			
		2016 г.	35400		30000		5400			
		2017 г.	35400		30000		5400			
		2018 г.	11800		10000		1800			
(в ред. постановления Администрации Томской области от 17.04.2014 N 141a)										
3.2	Предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на организацию пассажирских перевозок, в том числе:	2014 - 2018 гг.	56000		56000				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ко. авт мар к пассажир субсид об бюд
		2014 г.	0		0					

		2015 г.	14000		14000					
		2016 г.	14000		14000					
		2017 г.	14000		14000					
		2018 г.	14000		14000					
	- осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам с низким пассажиропотоком автомобильным транспортом	2014 г.	0		0					
		2015 г.	14000		14000					
		2016 г.	14000		14000					
		2017 г.	14000		14000					
		2018 г.	14000		14000					
3.3	Мероприятия по популяризации профессии водителя общественного транспорта: - конкурсы, - повышение профессионального мастерства и т.д.	2014 - 2018 гг.	1940		1510			430	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Комерс попу тран дорожн
		2014 г.	0		0			0		
		2015 г.	450		350			100		
		2016 г.	473		368			105		
		2017 г.	496		386			110		
		2018 г.	521		406			115		
Внутренний водный транспорт										

3.4	Предоставление субсидий на организацию пассажирских перевозок, в том числе:	2014 - 2018 гг.	40000		40000				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ко... орган... осущес... пассажир... пер... мар... и... пассажир... внутр... в... трансп...
		2014 г.	0		0					
		2015 г.	10000		10000					
		2016 г.	10000		10000					
		2017 г.	10000		10000					
		2018 г.	10000		10000					
	- организациям, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам с низким пассажиропотоком внутренним водным транспортом "Каргасок - Стрежевой"	2014 г.	0		0					
		2015 г.	10000		10000					
		2016 г.	10000		10000					
		2017 г.	10000		10000					
		2018 г.	10000		10000					

(в ред. постановления Администрации Томской области от 17.04.2014 N 141а)

Воздушный транспорт

3.5	Приобретение в	2014 - 2018	100		100				Департамент	Ко...
-----	----------------	-------------	-----	--	-----	--	--	--	-------------	-------

	собственность Томской области аэропортов местного значения	гг.							транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	аэр. приоб. собс. Томск
		2014 г.	0		0					
		2015 г.	0		0					
		2016 г.	100		100					
		2017 г.	0		0					
		2018 г.	0		0					
3.6	Капитальное строительство и реконструкция объектов аэропортов, приобретенных в собственность Томской области	2014 - 2018 гг.	150		150			0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ко. об. аэр. приоб. собс. Томск под. капи. строи. рекон.
		2014 г.	0		0			0		
		2015 г.	0		0			0		
		2016 г.	50		50			0		
		2017 г.	50		50			0		
		2018 г.	50		50			0		

(в ред. постановления Администрации Томской области от 17.04.2014)

N 141a)

3.7	Предоставление субсидий на возмещение части затрат на реконструкцию и развитие объектов Томского аэропорта	2014 - 2018 гг.	256000		64000			192000	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ко. реконс х с Т аэр
		2014 г.	0		0			0		
		2015 г.	128000		32000			96000		
		2016 г.	128000		32000			96000		
		2017 г.	0		0			0		
		2018 г.	0		0			0		
3.8	Предоставление субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	2014 - 2018 гг.	1062720	531360	265680	5000		265680	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ко. авиап пер внутри реги мар
		2014 г.	20000	10000	5000	5000		5000		
		2015 г.	260680	130340	65170			65170		
		2016 г.	260680	130340	65170			65170		
		2017 г.	260680	130340	65170			65170		
		2018 г.	260680	130340	65170			65170		
	Итого по задаче 3	2014 - 2018 гг.	1533910	531360	527440	5000	18000	458110		

		2014 г.	20000	10000	5000	5000	0	5000		
		2015 г.	448130	130340	151520		5400	161270		
		2016 г.	448303	130340	151688		5400	161275		
		2017 г.	320226	130340	119606		5400	65280		
		2018 г.	297251	130340	99626		1800	65285		
	Итого	2014 - 2018 гг.	2181522	531360	810010	8000	42043	798110		
		2014 г.	23000	10000	8000	8000	0	5000		
		2015 г.	624610	130340	241605		16395	236270		
		2016 г.	635906	130340	236538		12753	256275		
		2017 г.	478235	130340	179376		8239	160280		
		2018 г.	419772	130340	144491		4656	140285		

Приложение N 3  
к государственной программе  
"Развитие пассажирского транспорта на территории  
Томской области на 2014 - 2018 годы"

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА  
ПО ГЛАВНЫМ РАСПОРЯДИТЕЛЯМ СРЕДСТВ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА**

N пп	Наименование цели, задачи, мероприятия ГП	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)		Ответственный исполнитель - главный распорядитель средств областного бюджета
			потребность	предусмотрено	
	Цель ГП: развитие транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения Томской области				
1	Задача 1. Оптимизация маршрутной сети				
1.1	Проведение обследования пассажиропотоков Томской области на транспорте межмуниципального значения	2014 - 2018 гг.	19000	3000	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2014 г.	3000	3000	
		2015 г.	4000		
		2016 г.	4000		
		2017 г.	4000		
		2018 г.	4000		
	Итого по задаче 1	2014 - 2018 гг.	19000	3000	
		2014 г.	3000	3000	
		2015 г.	4000		
		2016 г.	4000		
		2017 г.	4000		
		2018 г.	4000		
2	Задача 2. Обновление парка подвижного состава				
2.1	Предоставление субсидий юридическим лицам, организующим пассажирское сообщение, на возмещение части затрат на приобретение подвижного состава взамен амортизированных транспортных средств	2014 - 2018 гг.	100000		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2014 г.	0		
		2015 г.	25000		
		2016 г.	25000		
		2017 г.	25000		
		2018 г.	25000		
2.2	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на	2014 - 2018 гг.	133570		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи
		2014 г.	0		
		2015 г.	61085		

	обновление внутреннего водного транспорта для обеспечения пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам	2016 г.	40850		Томской области
		2017 г.	15770		
		2018 г.	15865		
2.3	Предоставление субсидий юридическим лицам на возмещение части затрат на приобретение воздушных судов в лизинг для авиапассажирских перевозок на местных и региональных маршрутах	2014 - 2018 гг.	30000		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2014 г.	0		
		2015 г.	0		
		2016 г.	15000		
		2017 г.	15000		
		2018 г.	0		
	Итого по задаче 2	2014 - 2018 гг.	263570		
		2014 г.	0		
		2015 г.	86085		
		2016 г.	80850		
		2017 г.	55770		
		2018 г.	40865		
3	Задача 3. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг				
3.1	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на реконструкции автовокзалов и станций	2014 - 2018 гг.	100000		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2014 г.	0		
		2015 г.	30000		
		2016 г.	30000		
		2017 г.	30000		
		2018 г.	10000		
3.2	Предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на организацию пассажирских перевозок, в том числе:	2014 - 2018 гг.	56000		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2014 г.	0		
		2015 г.	14000		
		2016 г.	14000		
		2017 г.	14000		
		2018 г.	14000		



	- осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам с низким пассажиропотоком автомобильным транспортом	2014 г.	0		
		2015 г.	14000		
		2016 г.	14000		
		2017 г.	14000		
		2018 г.	14000		
3.3	Мероприятия по популяризации профессии водителя общественного транспорта: - конкурсы; - повышение профессионального мастерства и т.д.	2014 - 2018 гг.	1510		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2014 г.	0		
		2015 г.	350		
		2016 г.	368		
		2017 г.	386		
		2018 г.	406		
3.4	Предоставление субсидий на организацию пассажирских перевозок, в том числе:	2014 - 2018 гг.	40000		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2014 г.	0		
		2015 г.	10000		
		2016 г.	10000		
		2017 г.	10000		
		2018 г.	10000		
	- организациям, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам с низким пассажиропотоком внутренним водным транспортом "Каргасок - Стрежевой"	2014 г.	0		
		2015 г.	10000		
		2016 г.	10000		
		2017 г.	10000		
		2018 г.	10000		
3.5	Приобретение в собственность Томской области аэропортов местного значения	2014 - 2018 гг.	100		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2014 г.	0		
		2015 г.	0		
		2016 г.	100		
		2017 г.	0		
		2018 г.	0		

3.6	Капитальное строительство и реконструкция объектов аэропортов, приобретенных в собственность Томской области	2014 - 2018 гг.	150		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2014 г.	0		
		2015 г.	0		
		2016 г.	50		
		2017 г.	50		
		2018 г.	50		
3.7	Предоставление субсидий на возмещение части затрат на реконструкцию и развитие объектов Томского аэропорта	2014 - 2018 гг.	64000		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2014 г.	0		
		2015 г.	32000		
		2016 г.	32000		
		2017 г.	0		
		2018 г.	0		
3.8	Предоставление субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	2014 - 2018 гг.	265680	5000	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2014 г.	5000	5000	
		2015 г.	65170		
		2016 г.	65170		
		2017 г.	65170		
		2018 г.	65170		
	Итого по задаче 3	2014 - 2018 гг.	527440	5000	
		2014 г.	5000	5000	
		2015 г.	151520		
		2016 г.	151688		
		2017 г.	119606		
		2018 г.	99626		
	Итого	2014 - 2018 гг.	810010	8000	
		2014 г.	8000	8000	
		2015 г.	241605		
		2016 г.	236538		

---

		2017 г.	179376		
		2018 г.	144491		

---