



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Постановление Администрации Томской
области от 17.12.2009 N 203а
(ред. от 03.07.2013)

"Об утверждении долгосрочной целевой
программы "Повышение безопасности
дорожного движения на территории Томской
области в 2010 - 2013 годах"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 09.09.2013

АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 17 декабря 2009 г. N 203а**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ В 2010 - 2013 ГОДАХ"**

(в ред. постановлений Администрации Томской области
от 26.09.2011 N 293а, от 15.03.2012 N 93а,
от 30.10.2012 N 430а, от 16.05.2013 N 212а,
от 03.07.2013 N 271а)

В соответствии со [статьей 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [статьей 81](#) Устава (Основного Закона) Томской области постановляю:

1. Утвердить долгосрочную целевую [программу](#) "Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010 - 2013 годах" (далее - Программа) согласно приложению к настоящему постановлению.

(в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 26.09.2011 N 293а)

2. Департаменту финансов Томской области (Феденев) осуществлять финансирование Программы из областного бюджета и уточнять ежегодно при формировании областного бюджета на соответствующий год и на плановый период исходя из его возможностей.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Томской области разработать долгосрочные целевые программы по обеспечению безопасности дорожного движения.

4. Департаменту по информационной политике и работе с общественностью Администрации Томской области (Никифоров) обеспечить опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2010 года.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по вопросам безопасности Семенченко В.К.

(п. 6 в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 30.10.2012 N 430а)

Губернатор
Томской области
В.М.КРЕСС

Утверждена
постановлением
Администрации Томской области
от 17.12.2009 N 203а

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ В 2010 - 2013 ГОДАХ"**

(в ред. постановлений Администрации Томской области
от 26.09.2011 N 293а, от 15.03.2012 N 93а,
от 30.10.2012 N 430а, от 16.05.2013 N 212а,

от 03.07.2013 N 271а)

ПАСПОРТ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ В 2010 - 2013 ГОДАХ"

(в ред. постановления Администрации Томской области
от 30.10.2012 N 430а)

Наименование долгосрочной целевой программы	Долгосрочная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010 - 2013 годах" (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; Поручение Президента Российской Федерации от 13.07.2007 N Пр-1293ГС; Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 N 100 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"; Закон Томской области от 19 апреля 2006 года N 79-03 "Об утверждении Программы социально-экономического развития Томской области на 2006 - 2010 годы и на период до 2012 года"; Соглашение о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" между Администрацией Томской области и Министерством внутренних дел Российской Федерации от 15.01.2007 N 1/282/ВК-16-11234
Инициатор предложения по разработке Программы	Комитет общественной безопасности Администрации Томской области
Заказчики Программы	Администрация Томской области; Комитет общественной безопасности Администрации Томской области
Исполнители Программы <1>	Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Томской области (далее - УМВД России по Томской области); Департамент здравоохранения Томской области; Департамент общего образования Томской области; Управление государственного автодорожного надзора по Томской области; Комитет по контролю, надзору и лицензированию в сфере образования Томской области; областное государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Томской области" (далее - ОГКУ "Томскавтодор"); Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; областное государственное казенное учреждение

	<p>"Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области" (далее – ОГКУ "СМЭУ Томской области"); областное государственное казенное учреждение здравоохранения "Территориальный центр медицины катастроф"; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)</p>
Основные разработчики Программы	Комитет общественной безопасности Администрации Томской области; Департамент здравоохранения Томской области
Цели Программы	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Показатели целей Программы и их значения	Сокращение на 20% количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и на 15% количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2013 году по сравнению с 2008 годом
Задачи Программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления
Показатели задач Программы и их значения	Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) с 5,5 в 2008 году до 3,9 в 2013 году; снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) с 14,5 в 2008 году до 11,4 в 2013 году; снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) с 13,4 в 2008 году до 13,0 в 2013 году; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств; сокращение количества детей, погибших в результате

	дорожно-транспортных происшествий, на 20%; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств					
Сроки и этапы реализации Программы	2010 - 2013 годы					
Объемы и источники финансирования	В тыс. руб.	2010 - 2013 годы	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
	Всего	74733,8	14296,1	12814,0	37666,7	9957,0
	Федеральный бюджет	8071,1	4297,1	2817,0	957,0	-
	Областной бюджет	66662,7	9999,0	9997,0	36709,7	9957,0
(в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)						
Основные направления расходования средств:	2010 - 2013 годы (в тыс. рублей)		2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
НИОКР	-		-	-	-	-
инвестиции	31062,0		8219,0	7847,0	7082,0	7914,0
прочие нужды	35600,7		1780,0	2150,0	29627,7	2043,0
(в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)						
Основные мероприятия Программы	<p>1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: информационное воздействие на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения; обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества; развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; техническое оснащение службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации; совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил.</p> <p>2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов: устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p>					

	<p>предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.).</p> <p>3. Совершенствование системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях:</p> <p>оснащение патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы средствами оказания первичной помощи; обучение оказанию первой помощи пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия участников дорожного движения, работников и сотрудников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия;</p> <p>материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>оснащение медицинским оборудованием учреждений здравоохранения, участвующих в мероприятиях по совершенствованию оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>подготовка и переподготовка медицинских кадров для учреждений здравоохранения, участвующих в мероприятиях по совершенствованию оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях</p>																														
<p>Ожидаемые показатели эффективности Программы</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="399 1064 737 1126"></th> <th data-bbox="737 1064 833 1126">Всего</th> <th data-bbox="833 1064 962 1126">2010 г.</th> <th data-bbox="962 1064 1091 1126">2011 г.</th> <th data-bbox="1091 1064 1220 1126">2012 г.</th> <th data-bbox="1220 1064 1343 1126">2013 г.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="399 1126 737 1308">Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (чел.)</td> <td data-bbox="737 1126 833 1308">29</td> <td data-bbox="833 1126 962 1308">4</td> <td data-bbox="962 1126 1091 1308">6</td> <td data-bbox="1091 1126 1220 1308">8</td> <td data-bbox="1220 1126 1343 1308">11</td> </tr> <tr> <td data-bbox="399 1308 737 1489">Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (ед.)</td> <td data-bbox="737 1308 833 1489">127</td> <td data-bbox="833 1308 962 1489">15</td> <td data-bbox="962 1308 1091 1489">25</td> <td data-bbox="1091 1308 1220 1489">35</td> <td data-bbox="1220 1308 1343 1489">52</td> </tr> <tr> <td data-bbox="399 1489 737 1727">Снижение первичного выхода на инвалидность пострадавших от дорожно-транспортных происшествий (%)</td> <td data-bbox="737 1489 833 1727"></td> <td data-bbox="833 1489 962 1727">1</td> <td data-bbox="962 1489 1091 1727">3</td> <td data-bbox="1091 1489 1220 1727">4</td> <td data-bbox="1220 1489 1343 1727">5</td> </tr> <tr> <td colspan="6" data-bbox="399 1727 1343 1877">Социально-экономический эффект от реализации Программы за счет сокращения количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях людей составит 249220,24 тыс. рублей</td> </tr> </tbody> </table>		Всего	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (чел.)	29	4	6	8	11	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (ед.)	127	15	25	35	52	Снижение первичного выхода на инвалидность пострадавших от дорожно-транспортных происшествий (%)		1	3	4	5	Социально-экономический эффект от реализации Программы за счет сокращения количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях людей составит 249220,24 тыс. рублей					
	Всего	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.																										
Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (чел.)	29	4	6	8	11																										
Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (ед.)	127	15	25	35	52																										
Снижение первичного выхода на инвалидность пострадавших от дорожно-транспортных происшествий (%)		1	3	4	5																										
Социально-экономический эффект от реализации Программы за счет сокращения количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях людей составит 249220,24 тыс. рублей																															
<p>Организация управления Программой и</p>	<p>Контроль за исполнением Программы осуществляет Комитет общественной безопасности Администрации Томской области</p>																														

контроль за ее
реализацией

<1> Территориальные органы федеральных органов государственной власти, органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области и организации привлекаются к исполнению мероприятий Программы по согласованию.

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП) являются одной из важнейших и обостряющихся проблем в Томской области. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобильного парка и уровнем развития улично-дорожной сети городов и населенных пунктов Томской области привел к осложнению дорожно-транспортной обстановки и ухудшению условий движения.

Только в 2008 году увеличение парка транспортных средств в Томской области составило 6,9%.

Сведения о количестве транспортных средств в Томской области

Годы	Количество транспортных средств					Транспорт индивидуальных владельцев				
	всего (авто, мото, прицепы)	в том числе:				всего (авто, мото, прицепы)	в том числе:			
		легко- вых	грузо- вых	автобу- сов	мото		легко- вых	грузо- вых	автобу- сов	мото
2004	216293	149282	37684	5218	11930	174006	142244	17535	2084	11671
2005	223840	157068	37904	5212	11450	191874	149770	18471	2226	11214
2006	224822	168331	39141	4840	11106	205094	161269	19870	2231	10896
2007	255480	184470	41208	4860	10731	222945	177057	21666	2306	10544
2008	273097	200220	42811	4905	10361	240089	192396	23249	2359	10189

Сведения о выданных водительских удостоверениях

Годы	Количество выданных водительских удостоверений
2004	10991
2005	10757
2006	13311
2007	14835
2008	18085

По статистике в 2008 году в Томской области зарегистрировано 847 ДТП с пострадавшими, в которых 150 человек погибли и 972 были ранены. Произошло 114 ДТП с участием детей, при этом погибли 7 детей и ранены 119. Количество ДТП с материальным ущербом составило 21929 (+5,5% в сравнении с 2007 годом). Тяжесть последствий ДТП (число погибших на 100 пострадавших) составила 13,4 (для сравнения: в России - 10,0; в Сибирском федеральном округе - 10,6), социальный риск (число погибших на 100 тыс. населения) - 14,5.

Прирост количества ДТП с пострадавшими относительно 2004 года (базового года в соответствии с федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах") составил 20,5%, по числу погибших - 1,4%, раненых - 26,7%.

Основными видами ДТП стали: наезд на пешеходов (42,7%), столкновение (28,5%), опрокидывание (16,2%), наезд на стоящее транспортное средство (2,6%).

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В целом динамика изменений показателей аварийности выглядит следующим образом:

Показатели аварийности по Томской области
за 2004 - 2008 годы

Годы	Количество			Разница по сравнению с прошлым годом (в процентах)			Тяжесть последствий ДТП
	ДТП	погибших	раненых	ДТП	погибших	раненых	
2004	703	148	767	-1,4	-1,3	-5,4	16,2
2005	684	143	765	-2,7	-3,4	-0,3	15,7
2006	907	146	1079	+32,6	+2,1	+41,0	11,9
2007	935	140	1126	+3,0	-5,4	+4,5	11,0
2008	847	150	972	-9,4	+7,1	-13,1	13,4

Показатели аварийности за 2004 - 2008 годы в регионах
Сибирского федерального округа

Регион	2004 г.				2005 г.			
	ДТП	погибло	ранено	тяжесть последствий ДТП	ДТП	погибло	ранено	тяжесть последствий ДТП
Алтайский край	5027	628	6196	9,2	4689	577	5793	9,1
Красноярский край	4407	776	5130	13,1	4594	732	5532	11,7
Иркутская область	4001	540	4869	10,0	3915	599	4742	11,2
Кемеровская область	3601	610	4539	11,8	3614	616	4587	11,8
Новосибирская область	3214	597	3683	13,9	3256	541	3756	12,6
Республика Тыва	351	123	449	21,5	329	126	443	22,1
Томская область	703	148	767	16,2	684	143	765	15,7

Регион	2006 г.				2007 г.			
	ДТП	погибло	ранено	тяжесть последствий ДТП	ДТП	погибло	ранено	тяжесть последствий ДТП
Алтайский край	4445	475	5554	7,9	4273	539	5251	9,3

Красноярский край	5032	637	6231	9,3	5236	689	6507	9,6
Иркутская область	3913	574	4807	10,7	4223	660	5205	11,3
Кемеровская область	3612	614	4615	11,7	3608	612	4613	11,7
Новосибирская область	3304	499	3867	11,4	3220	499	3853	11,5
Республика Тыва	314	126	424	22,9	305	135	422	24,2
Томская область	907	146	1079	12,0	935	140	1126	11,0

Регион	2008 г.			
	ДТП	погибло	ранено	тяжесть последствий ДТП
Алтайский край	3940	506	4824	9,5
Красноярский край	5087	687	6299	9,8
Иркутская область	4003	654	4977	11,6
Кемеровская область	3601	603	4547	11,7
Новосибирская область	3071	454	3593	11,2
Республика Тыва	386	121	571	17,5
Томская область	847	150	972	13,4

Свыше трех четвертей всех ДТП в Томской области связаны с нарушениями [Правил](#) дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств.

ДТП, совершенные по вине водителей

Годы	Количество			Разница по сравнению с прошлым годом (в %)		
	ДТП	погибших	раненых	ДТП	погибших	раненых
2004	545	128	624	-5,4	-3,8	-9,2
2005	548	114	654	+0,2	-10,9	+4,8
2006	740	129	923	+35,0	+13,2	+41,1
2007	767	114	979	+3,6	-12,3	+6,2
2008	681	122	829	-11,2	+7,0	-15,3

Около четверти всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 11% ДТП. Каждое одиннадцатое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое шестое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 85% всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

ДТП, совершенные по вине водителей в нетрезвом состоянии

Годы	Количество			Разница по сравнению с прошлым годом (в %)		
	ДТП	погибших	раненых	ДТП	погибших	раненых
2004	110	21	136	-7,6	-25,0	-5,6
2005	82	13	98	-25,5	-38,1	-27,9
2006	81	20	98	-1,2	+53,8	0,0
2007	78	18	95	-3,7	-10,0	-3,1
2008	73	23	93	-6,4	+27,8	-2,1

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

ДТП, совершенные по вине пешеходов

Годы	Количество			Разница по сравнению с прошлым годом (в %)		
	ДТП	погибших	раненых	ДТП	погибших	раненых
2004	194	32	173	+3,7	+10,3	+1,2
2005	179	37	151	-7,7	+15,6	-12,7
2006	221	28	205	+23,5	-24,3	+35,8
2007	219	42	187	-0,9	+44,8	-8,3
2008	210	38	179	-4,1	-9,5	-4,3

Особую тревогу вызывает высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма.

ДТП, совершенные с участием детей

Годы	Количество			Разница по сравнению с прошлым годом (в %)		
	ДТП	погибших	раненых	ДТП	погибших	раненых
2004	98	4	101	-3,9	-42,9	3,4
2005	101	12	95	+3,0	+200,0	-5,9
2006	137	8	136	+35,6	-33,3	-30,2
2007	119	8	121	-13,1	0,0	-11,0
2008	114	7	119	-4,2	-12,5	-1,6

По итогам 8 месяцев 2009 года на территории Томской области зарегистрировано 85 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (16,8% от всех ДТП), в результате которых 2 ребенка погибли (-60% в сравнении с 2008 годом; 2,7% от всех погибших в ДТП) и 89 получили травмы (15% от всех пострадавших в ДТП). Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом 2008 года число аварий с участием детей увеличилось на 14,9%, количество детей, получивших ранения, возросло на 12,7% (для сравнения: в целом по России количество ДТП с участием детей сократилось на 9,6%, количество погибших детей - на 14,9%, раненых - на 9,3%; в Сибирском федеральном округе количество ДТП с участием детей сократилось на 8,7%, количество погибших детей - на 31,3%, раненых - на 8,7%).

По методике Государственного научно-исследовательского института автомобильного транспорта Минтранса России (2001 год) ущерб от гибели одного взрослого человека в ценах 2006 года составил 4669,37 тыс. рублей. Ущерб от легкого ранения - 26,18 тыс. рублей, от гибели одного ребенка - 5379,84 тыс. рублей, от одного ДТП с материальным ущербом - 48,05 тыс. рублей. Расчет средневзвешенного ущерба от одного ДТП с пострадавшими показывает, что ущерб от одного ДТП с пострадавшими детьми составляет 414,69 тыс. рублей, ущерб от одного ДТП с пострадавшими взрослыми - 896,13 тыс. рублей.

Таким образом, в Томской области только за 2008 год:

ущерб от ДТП с материальным ущербом составил 1053544,3 тыс. рублей;

от ДТП с погибшими взрослыми людьми - 667719,91 тыс. рублей;

от ДТП с пострадавшими взрослыми людьми - 764398,89 тыс. рублей;
от ДТП с погибшими детьми - 37658,88 тыс. рублей;
от ДТП с пострадавшими детьми - 49348,11 тыс. рублей.

За один год, по усредненным данным, в результате ДТП ущерб, нанесенный Томской области, составил 2572670,09 тыс. рублей.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП, в том числе детский травматизм;

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в населенных пунктах Томской области;

низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государственных институтов и общества, концентрации регионального и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, исполнительных органов государственной власти Томской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Томской области, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Решение проблемы дорожно-транспортного травматизма невозможно в рамках очередного финансового года за счет использования действующего рыночного механизма и без координации межведомственных и межотраслевых связей.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Томской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Томской области, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Только с помощью специальных мер можно уменьшить негативные последствия автомобилизации.

Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных программ повышения безопасности дорожного движения. Зарубежный опыт свидетельствует о том, что использование программно-целевого подхода позволяет ежегодно добиваться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Томской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Томской области и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Томской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Томской области в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ПОКАЗАТЕЛИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ

Целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими.

Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;

повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение четырех лет (2010 - 2013 годы).

Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;

повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

техническое оснащение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

ликвидация мест концентрации ДТП;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением;

обучение оказанию первичной медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте ДТП, работников служб, участвующих в проведении работ на месте ДТП, а также участников дорожного движения;

оснащение подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации средствами оказания первичной медицинской помощи.

Показатели эффективности реализации Программы

Цель и задачи Программы	Наименование целевых показателей	Источник определения значения показателей	Фактическое значение показателей	Изменение значений показателей по годам реализации				Целевое значение показателей при окончании реализации Программы
				2010	2011	2012	2013	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цель : сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; сокращение количества ДТП с пострадавшими (в ред. постановления Администрации Томской области от 26.09.2011 N 293а)	Количество лиц, погибших в результате ДТП (чел.); количество ДТП с пострадавшими	Статистические данные МВД России, УМВД России по Томской области	150 847	146 832	140 807	132 772	121 720	121 720
Задачи: предупреждение опасного поведения	Транспортный риск (количество)	Статистические данные МВД России,	5,5	4,8	4,7	4,3	3,9	3,9

участников дорожного движения	лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	УМВД России по Томской области	14,5	13,7	13,4	12,5	11,4	11,4
(в ред. постановления Администрации Томской области от 26.09.2011 N 293а)								
Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма	Количество детей, погибших в результате ДТП	Статистические данные МВД России, УМВД России по Томской области	7	6	5	5	4	4
(в ред. постановления Администрации Томской области от 26.09.2011 N 293а)								
Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах и населенных пунктах	Количество мест концентрации ДТП	Информация УМВД России по Томской области	40	38	36	33	30	30
(в ред. постановления Администрации Томской области от 26.09.2011 N 293а)								
Повышение эффективности деятельности соответствующих служб по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Тяжесть последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	Статистические данные МВД России, УМВД России по Томской области	13,4	13,3	13,2	13,1	13,0	13,0
(в ред. постановления Администрации Томской области от 26.09.2011 N 293а)								
Развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении	Количество ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств	Статистические данные МВД России, УМВД России по Томской области	4,0	3,9	3,8	3,7	3,6	3,6
(в ред. постановления Администрации Томской области от 26.09.2011 N 293а)								

3. ОЖИДАЕМЫЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В Стратегии развития Томской области до 2020 года и Программе социально-экономического развития Томской области на период 2006 - 2010 годы для достижения одной из стратегических целей

"Благоприятные условия для жизни, работы, отдыха и воспитания детей" обозначена отдельная задача - обеспечить безопасность населения. Реализация долгосрочной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010 - 2013 годах" будет способствовать решению этой задачи.

Реализация программных мероприятий позволит сократить:

транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) с 5,5 в 2008 году до 3,9 в 2013 году;

социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) с 14,5 в 2008 году до 11,4 в 2013 году;

тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) с 13,4 в 2008 году до 13,0 в 2013 году;

количество мест концентрации ДТП;

количество ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств;

количество детей, погибших в результате ДТП, на 20%;

количество ДТП с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств.

Социально-экономический эффект от реализации Программы только за счет сокращения количества погибших и раненых в ДТП людей составит 249220,24 тыс. рублей.

4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ, РАЗРАБОТЧИКАХ И ИСПОЛНИТЕЛЯХ ПРОГРАММЫ. МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ, ВКЛЮЧАЯ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Заказчиком Программы являются Администрация Томской области, Комитет общественной безопасности Администрации Томской области.

Основными разработчиками Программы являются Комитет общественной безопасности Администрации Томской области, Департамент здравоохранения Томской области.

Исполнители Программы <2>: УМВД России по Томской области; Департамент здравоохранения Томской области; Департамент общего образования Томской области; Управление государственного автодорожного надзора по Томской области; Комитет по контролю, надзору и лицензированию в сфере образования Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"; Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "СМЭУ Томской области"; Областное государственное казенное учреждение здравоохранения "Территориальный центр медицины катастроф"; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области.

(в ред. постановлений Администрации Томской области от 26.09.2011 N 293а, от 15.03.2012 N 93а, от 16.05.2013 N 212а)

<2> Территориальные органы федеральных органов государственной власти, органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области и организации привлекаются к исполнению мероприятий Программы по согласованию.

Реализация Программы осуществляется путем выполнения мероприятий, предусмотренных в [приложении](#) к Программе.

Распределение средств на реализацию программных мероприятий среди муниципальных образований Томской области проведено на основании анализа аварийности, проведенного Управлением ГИБДД УМВД России по Томской области.

(в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 26.09.2011 N 293а)

Исполнители Программы при необходимости организуют размещение заказов на конкурсной основе с заключением договоров на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с действующим законодательством. Контролируют ход и качество выполнения договорных обязательств подрядчиками работ по договорам.

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация Томской области.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет Комитет общественной безопасности Администрации Томской области.

Обеспечение Программы

(в ред. постановления Администрации Томской области
от 30.10.2012 N 430а)

Наименование ресурса	Единица измерения	Потребность (прогноз)				
		всего	в том числе по годам			
			2010	2011	2012	2013
Расходы на реализацию Программы - всего, в том числе: (в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)	тыс. руб.	74733,8	14296,1	12814,0	37666,7	9957,0
финансовые ресурсы, в том числе по источникам финансирования:	тыс. руб.					
федеральный бюджет (прогноз)		8071,1	4297,1	2817,0	957,0	
областной бюджет (прогноз) (в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)		66662,7	9999,0	9997,0	36709,7	9957,0
местный бюджет (прогноз)						
внебюджетные источники (прогноз)						
распределение финансирования по видам ресурсов:	тыс. руб.					
материально-технические ресурсы (в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)		58638,2	12516,1	8664,0	29544,1	7914,0
прочие виды ресурсов (информационные, трудовые и другие)		16095,6	1780,0	4150,0	8122,6	2043,0
расходы на реализацию Программы в разрезе получателей средств:						
УМВД России по Томской области, в том числе:	тыс. руб.	5756,0	3909,0	1847,0		
НИОКР						
инвестиции		4206,0	3109,0	1097,0		
прочие нужды		1550,0	800,0	750,0		
Департамент здравоохранения Томской области, в том числе: НИОКР	тыс. руб.	26707,7			26707,7	

инвестиции прочие нужды		26707,7			26707,7	
Департамент общего образования Томской области, в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	2800,0	400,0	400,0	1000,0	1000,0
Областное государственное казенное учреждение здравоохранения "Территориальный центр медицины катастроф", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	1470,0	130,0	550,0	570,0	220,0
Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ "СМЭУ Томской области", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды (в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)	тыс. руб.	18634,0	2910,0	4110,0	5477,0	6137,0
Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области, Департамент городского хозяйства администрации города Томска, в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды (в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)	тыс. руб.	10080,0	2220,0	2640,0	2640,0	2600,0
Муниципальное образование "Александровский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0			45,0	
Муниципальное образование "Асиновский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0		45,0		
Муниципальное образование	тыс.	45,0		45,0		

"Бакчарский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	руб.					
		45,0		45,0		
Муниципальное образование "Верхнекетский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0		45,0		
		45,0		45,0		
Муниципальное образование "Зырянский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0		45,0		
		45,0		45,0		
Муниципальное образование "Каргасокский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0		45,0		
		45,0		45,0		
Муниципальное образование "Город Кедровый", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0			45,0	
		45,0			45,0	
Муниципальное образование "Кожевниковский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0			45,0	
		45,0			45,0	
Муниципальное образование "Колпашевский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	90,0	90,0			
		90,0	90,0			
Муниципальное образование "Кривошеинский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0			45,0	
		45,0			45,0	
Муниципальное образование	тыс.	45,0		45,0		

"Молчановский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	руб.					
		45,0		45,0		
Муниципальное образование "Парабельский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0		45,0		
		45,0		45,0		
Муниципальное образование "Первомайский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0			45,0	
		45,0			45,0	
Муниципальное образование городской округ Стрежевой, в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0		45,0		
		45,0		45,0		
Муниципальное образование "Тегульдетский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0			45,0	
		45,0			45,0	
Муниципальное образование "Чаинский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0			45,0	
		45,0			45,0	
Муниципальное образование "Шегарский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0		45,0		
		45,0		45,0		
Муниципальное образование "Томский район", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	45,0		45,0		
		45,0		45,0		
Муниципальное образование "Городской округ - закрытое	тыс. руб.	90,0	90,0			

административно-территориальное образование Северск Томской области", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды		90,0	90,0			
Муниципальное образование "Город Томск", в том числе: НИОКР инвестиции прочие нужды	тыс. руб.	270,0	270,0			
		270,0	270,0			

5. КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль за реализацией мероприятий Программы осуществляет Администрация Томской области.

Исполнители Программы ежеквартально, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют заказчику Программы отчетность о реализации Программы и об использовании финансовых ресурсов по установленной заказчиком Программы форме.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы проводится ежегодно путем сравнения текущих значений основных целевых показателей с установленными Программой значениями. Использование указанных показателей обеспечит мониторинг ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения за период реализации Программы в целях уточнения ее задач и мероприятий.

Комитет общественной безопасности Администрации Томской области представляет ежеквартально отчет о реализации Программы в Департамент экономики Администрации Томской области по установленной форме.

6. ВОЗМОЖНЫЕ РИСКИ В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

На ход выполнения и эффективность Программы негативное влияние будут оказывать правовой нигилизм населения, осознание юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличное отношение к возможным последствиям ДТП, отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП.

Приложение
к долгосрочной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
на территории Томской области
в 2010 - 2013 годах"

(в ред. постановлений Администрации Томской области
от 15.03.2012 N 93а, от 30.10.2012 N 430а,
от 16.05.2013 N 212а, от 03.07.2013 N 271а)

NN пп	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Объем финанси- рования <1> (тыс. руб.), все (прогноз)	В том числе за счет средств				Ответственные исполнители <2>	Показатели результата мероприятия
				федерального бюджета (прогноз)	областного бюджета (прогноз)	местных бюджетов (прогноз)	внебюджетных источников (прогноз)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения									
Капитальные вложения									
1	Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:	2010 - 2013 годы							

1.1	Комплексами видеофиксации нарушений правил дорожного движения	2010 - 2013 годы	3640,0	1680,0	1960,0		УМВД России по Томской области	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2010 год	1960,0	700,0	1260,0			
		2011 год	1120,0	420,0	700,0			
		2012 год	560,0	560,0				
		2013 год						
1.2	Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (специальное транспортное средство на базе автомобиля "Форд-Фокус" - 5 ед., в том числе за счет средств областного бюджета - 2 ед.; специальное транспортное средство на базе легкового автомобиля ВАЗ-2115 - 2 ед.)	2010 - 2013 годы	4442,4	2990,4	1452,0		УМВД России по Томской области	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2010 год	4442,4	2990,4	1452,0			
		2011 год						
		2012 год						
		2013 год						
1.3	Техническими комплексами для приема экзаменов у	2010 - 2013 годы	2194,7	1400,7	794,0		УМВД России по Томской области	Повышение объективности в оценке подготовки кандидатов в

	кандидатов в водители	2010 год	1003,7	606,7	397,0				водители
		2011 год	794,0	397,0	397,0				
		2012 год	397,0	397,0					
		2013 год							
Прочие нужды									
2	Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (тираж - не менее 5000 экз. в год)	2010 - 2013 годы	1200,0		1200,0			Департамент общего образования Томской области	Профилактика и сокращение детского дорожно-транспортного травматизма
		2010 год	300,0		300,0				
		2011 год	300,0		300,0				
		2012 год	300,0		300,0				
		2013 год	300,0		300,0				
3	Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению	2010 - 2013 годы						УМВД России по Томской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

	профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения								
4	Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.	2010 - 2013 годы						УМВД России по Томской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
5	Проведение массовых мероприятий с детьми:	2010 - 2013 годы							Формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
5.1	Проведение областных конкурсов и соревнований среди отрядов юных инспекторов	2010 - 2013 годы	240,0		240,0				Привлечение детей к профилактической работе среди сверстников
		2010	60,0		60,0			УМВД России по	

	движения (6 мероприятий в год)	год					Томской области	
		2011 год	60,0		60,0			
		2012 год	60,0		60,0		Департамент общего образования Томской области	
		2013 год	60,0		60,0			
5.2	Проведение городских (районных) и областного конкурсов юных велосипедистов "Безопасное колесо", участие команды Томской области во Всероссийском финале конкурса - фестиваля "Безопасное колесо"	2010 - 2013 годы	1800,0		1800,0			Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
		2010 год	450,0		450,0		УМВД России по Томской области	
		2011 год	450,0		450,0			
		2012 год	450,0		450,0		Департамент общего образования Томской области	
		2013 год	450,0		450,0			
6	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов (не менее 2500 ед. в год)	2010 - 2013 годы	400,0		400,0		Департамент общего образования Томской области	Снижение вероятности наездов на детей в темное время суток
		2010 год	100,0		100,0			
		2011 год	100,0		100,0			
		2012 год	100,0		100,0			
		2013 год	100,0		100,0			

7	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	2010 - 2013 годы					Департамент общего образования Томской области	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
8	Организация в период летних школьных каникул в городских и загородных лагерях отдыха детей профилактических мероприятий, конкурсов, викторин по предупреждению нарушений правил дорожного движения	2010 - 2013 годы					Департамент общего образования Томской области, УМВД России по Томской области	Формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения
9	Привлечение общественных формирований для проведения мероприятий с владельцами индивидуального автотранспорта по профилактике ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма	2010 - 2013 годы					УМВД России по Томской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	Повышение роли общественных формирований в проведении профилактической работы
10	Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения для дошкольных и общеобразовательных учреждений	2010 - 2013 годы	360,0		360,0			Формирование у участников дорожного движения правосознания в области дорожного движения
		2010 год	90,0		90,0		УМВД России по Томской области	
		2011	90,0		90,0			

	(памятки, буклеты, листовки и др.) (тираж – не менее 2500 экз. в год)	год									
		2012 год	90,0		90,0					Департамент общего образования Томской области	
		2013 год	90,0		90,0						
11	Ежеквартальное информирование Департамента общего образования Томской области и Департамента здравоохранения Томской области о дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних	2010 – 2013 годы								УМВД России по Томской области	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, своевременная выработка совместных мероприятий
12	Проведение комплексных весенне-летних и осенне-зимних проверок эксплуатационного состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов, автобусных маршрутов с обязательными контрольными проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных	2010 – 2013 годы								УМВД России по Томской области, Управление государственного автодорожного надзора по Томской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	Принятие мер упреждающего характера в целях недопущения совершения ДТП с тяжкими последствиями

	недостатков								
13	Проведение комплексных проверок учебных организаций, осуществляющих подготовку и переподготовку водительского состава	2010 – 2013 годы						Комитет по контролю, надзору и лицензированию в сфере образования Томской области, Управление государственного автодорожного надзора по Томской области, УМВД России по Томской области, областное государственное казенное учреждение здравоохранения "Территориальный центр медицины катастроф"	Повышение качества подготовки кандидатов в водители
14	Разработка целевых комплексных программ по обеспечению безопасности дорожного движения в городах и районах Томской области	2010 – 2013 годы						Органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	Разработка и реализация мероприятий по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов, развитию системы оказания помощи пострадавшим в ДТП

15	Выделение площадок и их обустройство для организации работы с детьми по безопасности дорожного движения	2010 - 2012 годы	1215,0		1215,0		Органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области:	Развитие навыков безопасного поведения на дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма
		2010 год	270,0		270,0		"Город Томск"	
			90,0		90,0		"Городской округ - закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области"	
			90,0		90,0		"Колпашевский район"	
		2011 год	45,0		45,0		"Асиновский район"	
			45,0		45,0		"Бакчарский район"	
			45,0		45,0		"Верхнекетский район"	
			45,0		45,0		"Зырянский район"	
			45,0		45,0		"Каргасокский район"	
			45,0		45,0		"Молчановский район"	
45,0			45,0		"Парабельский район"			
45,0		45,0		"Томский район"				

			45,0		45,0			"Шегарский район"	
			45,0		45,0			Городской округ Стрежевой	
		2012 год	45,0		45,0			"Александровский район"	
			45,0		45,0			"Город Кедровый"	
			45,0		45,0			"Кожевниковский район"	
			45,0		45,0			"Кривошеинский район"	
			45,0		45,0			"Первомайский район"	
			45,0		45,0			"Тегульдетский район"	
			45,0		45,0			"Чаинский район"	
16	Проведение проверок:	2010 – 2013 годы						Управление государственного автодорожного надзора по Томской области	Предупреждение ДТП с участием автотранспорта, осуществляющего пассажирские перевозки
16.1	Владельцев автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки								
16.2	Владельцев автотранспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров легковым такси и перевозку грузов автомобилями								

	грузоподъемностью свыше 2,5 т								
II. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов									
Капитальные вложения									
1	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными (пешеходными) ограждениями	2010 - 2013 годы	10080,0		10080,0			Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области, департамент городского хозяйства администрации г. Томска	Предотвращение наездов на пешеходов, снижение количества ДТП и пострадавших в них людей
		2010 год	2200,0		2200,0				
		2011 год	2640,0		2640,0				
		2012 год	2640,0		2640,0				
		2013 год	2600,0		2600,0				
(п. 1 в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)									
2	Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов:	2010 - 2013 годы							
2.1	Строительство светофорных объектов в г. Томске (в 2010 и 2013 годах - по 3; в 2011 и 2012 годах - по 4)	2010 - 2013 годы	12000,0		12000,0			Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ "СМЭУ"	Улучшение организации дорожного движения, снижение уровня аварийности в местах концентрации ДТП, снижение количества ДТП и пострадавших в
		2010 год	2400,0		2400,0				
		2011 год	3200,0		3200,0				
		2012 год	3200,0		3200,0				

		год					Томской области"	них людей
		2013 год	3200,0		3200,0			
(в ред. постановлений Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а, от 03.07.2013 N 271а)								
2.2	Приобретение светодиодных светофорных головок (транспортных светофоров с табло обратного отсчета времени), замена ламповых светофорных головок на светодиодные	2010 - 2013 годы	3160,0		3160,0		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ "СМЭУ Томской области"	
		2010 год	510,0		510,0			
		2011 год	580,0		580,0			
		2012 год	560,0		560,0			
		2013 год	1510,0		1510,0			
(п. 2.2 в ред. постановления Администрации Томской области от 03.07.2013 N 271а)								
2.3	Приобретение и установка на территории г. Томска пешеходных светофоров с табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала (не менее 66 пешеходных светофоров)	2010 - 2013 годы	990,0		990,0		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ "СМЭУ Томской области"	
		2010 год						
		2011 год	330,0		330,0			
		2012 год	330,0		330,0			
		2013 год	330,0		330,0			
(в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)								
2.4	Исключен. - Постановление Администрации Томской области от 03.07.2013 N 271а							
2.5	Установка	2010 -	626,0		626,0		Департамент	Предотвращение

	светофоров Т-7 под знаком 5.19 "Пешеходный переход" (не менее 25 комплектов)	2013 годы						транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ "СМЭУ Томской области"	наездов на пешеходов, снижение количества ДТП и пострадавших в них людей
		2010 год							
		2011 год							
		2012 год	352,0		352,0				
		2013 год	274,0		274,0				
(в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)									
Прочие нужды									
3	Установка вновь и замена поврежденных дорожных знаков на дорогах, установка сигнальных столбиков	2010 - 2013 годы						ОГКУ "Томскавтодор", ОГКУ "СМЭУ Томской области", органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	Улучшение организации дорожного движения
(в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)									
4	Ремонт, приведение в соответствие с ГОСТом, покраска металлических барьерных ограждений с установкой катафотов	2010 - 2013 годы						ОГКУ "Томскавтодор", органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	Снижение аварийности на дорогах, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах, повышение законных прав пользователей автомобильными дорогами на безопасные

									условия движения и сохранность их имущества	
5	Нанесение дорожной разметки	2010 - 2013 годы							ОГКУ "Томскавтодор", ОГКУ "СМЭУ Томской области", органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	Улучшение организации дорожного движения
(в ред. постановления Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а)										
6	Нанесение дорожной разметки пластиком на пешеходных переходах в г. Томске (не менее 25 пешеходных переходов)	2010 - 2013 годы	478,0		478,0				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ "СМЭУ Томской области"	Предотвращение наездов на пешеходов, снижение количества ДТП и пострадавших в них людей
		2010 год								
		2011 год								
		2012 год	478,0		478,0					
		2013 год								
(в ред. постановлений Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а, от 03.07.2013 N 271а)										
7	Дублирование пластиком на проезжей части дорожного знака 1.23 "Дети"	2010 - 2013 годы	557,0		557,0				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ "СМЭУ Томской области"	Предотвращение наездов на пешеходов, снижение количества ДТП и пострадавших в них людей
		2010 год								
		2011 год								

		2012 год	557,0		557,0				
		2013 год							
(в ред. постановлений Администрации Томской области от 16.05.2013 N 212а, от 03.07.2013 N 271а)									
8	Приобретение пластиковых форм для нанесения на проезжую часть в виде дорожной разметки и дублирования дорожных знаков	2010 - 2013 годы	823,0		823,0			Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ "СМЭУ Томской области"	Предотвращение наездов на пешеходов, снижение количества ДТП и пострадавших в них людей
		2010 год							
		2011 год							
		2012 год							
		2013 год	823,0		823,0				
(п. 8 введен постановлением Администрации Томской области от 03.07.2013 N 271а)									
III. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП (в ред. постановления Администрации Томской области от 30.10.2012 N 430а)									
Прочие нужды									
1	Разработка и издание учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП	2010 - 2013 годы	130,0		130,0			Областное государственное казенное учреждение здравоохранения "Территориальный центр медицины катастроф"	Совершенствование знаний, умений и навыков сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП
		2010 год	40,0		40,0				
		2011 год	30,0		30,0				
		2012 год	30,0		30,0				

		2013 год	30,0		30,0				
2	Дооснащение материально-технической базы учебно-методического отдела областного государственного казенного учреждения здравоохранения "Территориальный центр медицины катастроф" (в соответствии с требованиями Приказа Минздравсоцразвития России от 19.03.2007 N 178)	2010 - 2012 годы	2750,0	2000,0	750,0			Областное государственное казенное учреждение здравоохранения "Территориальный центр медицины катастроф"	Совершенствование процесса подготовки граждан к оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в ДТП, снижение тяжести последствий ДТП
		2010 год							
		2011 год	2400,0	2000,0	400,0				
		2012 год	350,0		350,0				
3	Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	2010 - 2013 годы	590,0		590,0			Областное государственное казенное учреждение здравоохранения "Территориальный центр медицины катастроф"	Снижение тяжести последствий ДТП
		2010 год	90,0		90,0				
		2011 год	120,0		120,0				
		2012 год	190,0		190,0				
		2013 год	190,0		190,0				
4	Комплектование специальными медицинскими укладками	2010 - 2012 годы	350,0		350,0			УМВД России по Томской области	Снижение тяжести последствий ДТП

	патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы ГИБДД УМВД России по Томской области, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП							
5	Оснащение медицинским оборудованием учреждений здравоохранения, участвующих в мероприятиях по совершенствованию оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (бюджетные ассигнования, предусмотренные в областном бюджете по целевой статье 4850801 "Совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях за счет средств областного бюджета")	2012 год	21505,1		21505,1		Департамент здравоохранения Томской области	Снижение первичного выхода на инвалидность пострадавших от дорожно-транспортных происшествий

6	Подготовка и переподготовка медицинских кадров для совершенствования оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях для учреждений здравоохранения, участвующих в мероприятиях по совершенствованию оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (бюджетные ассигнования, предусмотренные в областном бюджете по целевой статье 4850801 "Совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях за счет средств областного бюджета")	2012 год	5202,6		5202,6			Департамент здравоохранения Томской области	Снижение первичного выхода на инвалидность пострадавших от дорожно-транспортных происшествий
---	--	-------------	--------	--	--------	--	--	---	--

<1> В случаях если в таблице не указан объем финансирования, выполнение программных мероприятий осуществляется ответственными исполнителями в рамках текущего финансирования по согласованию.

<2> Территориальные органы федеральных органов государственной власти Томской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области и организации привлекаются к исполнению мероприятий Программы по согласованию.
